

**መግቢያ**

መብትና ግዴታ በስፋትና በጠባቡ ሊታዩ የሚችሉ ፅንሰ ሐሳቦች ናቸው። በዚህ ጽሑፍ ውስጥ ግን መብትና ግዴታ ከሕግና ከወል ረገድ ካላቸው ጠባብ ቴክኒካዊ ትርጉም አንጻር እንደሚታዩ ለአንባቢ ግልጽ ሊደረግ ይገባል።

መብትና ግዴታ ሁለት አብረው የሚሄዱ /ኮሪሌቲቭ/ ፅንሰ ሐሳቦች ናቸው። መብት ሲባል አንድ ሰው ከአንድ የተለየ ሌላ ሰው ወይም ባጠቃላይ ከአንድ ማህበረሰብ ወይም ከአንድ ሕብረተሰብ ሊያገኝ የሚገባው ገንዘብ፣ አገልግሎት ወዘተ ሲሆን ባንጻሩ ደግሞ ለባለመብቱ እንዲደርሰው የሚፈለገውን ገንዘብ ወይም አገልግሎት ወዘተ የመስጠት የማቅረብ ግዴታ በዚያ በተለየ አንድ ሰው ላይ ወይም ባጠቃላይ በማንበረሰቡ ወይም በሕብረተሰቡ ላይ እንደሚወድቅ እናያለን።

መብትና ግዴታ የሚመነጨት ከሕግ ወይም ከውል እንደመሆኑ መጠን በዚህ አነስተኛ ጽሑፍ ውስጥ በተቻለ መጠን በኢትዮጵያ የንግድ ሕግ ውስጥ ለመድን ውል ተዋዋይ ወገኖች የተሰጣቸውን አንዳንድ መብቶችና በዚህ አንጻር የተጣለባቸውን ግዴታዎች በመድን ውሎች ውስጥ ሰፍረው ከምናገኛቸው ጋር በማነፃፀር ለመመልከት መከራ ይደረጋል።

መብትና ግዴታ ከሕግ ሳይሆን ከውል በሚመነጨበት ጊዜ የግድ አዛዥ የሕግ አንቀጾችን ሳይጥሱ ወይም ሳይቃረኑ መቋቋም እንዳለባቸው ግልጽ ቢሆንም ማስታወሱ ጠቃሚ ነው። በዚህ ረገድ የፍትሐ-ብሔር ሕግ ቁጥር (ከዚህ በኋላ የፍ.ብ.ሕ.ቁ.) 1731/2/ ተዋዋይ ወገኖች ከውላቸው እንዲመነጨ የሚፈልጉትን መብቶችና ግዴታዎች አዛዥ የሕግ አንቀጾችን ሳይጥሱ ወይም ሳይቃረኑ እንደፈለጉ ማቋቋም ወይም መመሥረት እንደሚችሉ ይደነግጋል።

የዚህ ጽሑፍ ርዕስ የመድን ውል ተዋዋዮችን መብትና ግዴታ የሚመለከት ቢሆንም በኢትዮጵያ የንግድ ሕግ ውስጥ በዚህ ርዕስ ሥር ሊነሱ የሚችሉትን ጉዳዮች ሁሉ በእንደዚህ ዓይነቱ ውስን ጽሑፍ መዳሰስ አይቻልም። ስለሆነም ይህ ጽሑፍ የቃኛቸው በርዕሱ ውስጥ ሊጠቃለሉ ከሚችሉ ጉዳዮች ጥቂቶቹን ብቻ ያወጣ በንግድ ሕግ ውስጥ በጠቅላላ ድንጋጌነት የሰፈሩትን መሆኑን አንባቢያን ከወዲሁ እንዲገነዘቡት ያስፈልጋል።

**ተዋዋይ ወገኖች እነማን ናቸው?**

ከመድን ሕግና ውል አኳያ “ተዋዋይ ወገኖች” ሲባል በአንድ በኩል የመድን ሽፋን እንዲሰጠው ለመድን ሰጪው አመልክቶ ማመልከቻው ወይም ጥያቄው ተቀባይነት \*ተባባሪ ኘሮፊሰር እና ተ/ዲን አዲስ አበባ ዩኒቨርሲቲ፣ ሕግ ትምህርት ቤት

ያገኘ በሕግና በፖሊሲዎች ውስጥ መድን ተቀባይ ወይም መድን ገቢ የሚባለው ወገንና በሌላ በኩል የመድን ሽፋን ለመስጠት የተዋዋለው መድን ሰጪ ብቻ መስለው ሊታዩ የሚችሉ ቢሆንም በንግድ ሕግ ውስጥ እንደተመለከተው “ወኪል” “ፈራሚ” “የመድን ውል የተላለፈለት ሰው” መድን የተገባለት ንብረት የተላለፈለት ሰው “ወራሽ” “ተጠቃሚ” ተብለው በተለያዩ ቁጥሮች ሥር በተለያዩ አገላለጽ የተጠቀሱ ሌሎችም ምናልባት ከመብትና ግዴታ አንጻር ከመድን ገቢዎች ጋር የሚደመሩ ሰዎች መኖራቸውን እንመለከታለን። በዚህ መሠረት በንግድ ሕግ የመድን ድንጋጌዎች ባብዛኞቹ ላይና በፖሊሲዎች ላይ መድን ገቢ፣ ተጠቃሚ፣ የመድኑ ውል ባለቤት ወዘተ በሚል አጠራር የተመለከቱት የሚናገሩት ያው ስለመድን ገቢ መሆኑን መረዳት ጥሩ ነው።<sup>1</sup>

### የተዋዋይ ወገኖች መብትና ግዴታ ከውሉ ምሥረታ ጋር በተያያዘ

የመድን ውልን ምሥረታ በሚመለከት ምንም እንኳን የመድን ውል ልዩ ውል ቢሆንምና የንግድ ሕግ ቁጥሮች 654-712 በልዩነታቸው በቅድሚያ ተፈጻሚ ቢሆኑም በፍ.ብ.ሕ.ቁ.1676/1/ እና /2/ መሠረት የመድን ውሎችም ጠቅላላ ውሎችን በሚመለከቱ የፍትሕ-ብሔር ሕግ ድንጋጌዎች ይገዛሉ። በመሆኑም የውል አቀራረብና አቀባበልን የሚመለከቱ የፍትሕ-ብሔር ሕግ ድንጋጌዎች፣ እንዲሁም የተዋዋይ ወገኖች የችሎታ፣ በውል ለመገደድ ፈቃዳቸውን በነፃ የመስጠት፣ የውሉ ጉዳይ ማለትም የተዋዋይ ወገኖች ግዴታዎች ጥርት ባለ ሁኔታ መመልከት፣ የተዋዋይ ወገኖች ግዴታዎች የሚቻሉ፣ ሕጋዊና ከንብረተኛ የሞራል ሕግ ጋር የማይጋጩ፣ እንደዚሁም ውሉ ሕግ በሚያዘው ፎርም<sup>2</sup> መሠረት የተቋቋመ መሆን እንዳለባቸው ስናስተውል፣ ከነኚህ በሕግ ፊት የፀና ውል እንዲቋቋም አስፈላጊ ናቸው ተብለው ከሚወሰዱት ነገሮች ያንደኛው አለመሟላት አንድን የመድን ውል በፍ.ብ.ሕ.ቁ. 1808 እና ተከታታዮቹ ቁጥሮች መሠረት ፍርስ ወይም ፈራሽ ሊያደርገው ይችላል።

በንግድ ሕግ ቁጥር (ከዚህ በኋላ ን.ሕ.ቁ.) 654/1/ እንደተመለከተው የመድን ውል ማለት፡

- ኢንሹራንስ /መድን/ ሰጪ የሚባለው /ወገን/፤

<sup>1</sup> ከሕይወት መድን አኳያ “ተጠቃሚ” የሚለው ቃል “beneficiary” የሚለው የአንገሊዝኛ ቃል ትርጉም ሆኖ በጠባቡ መወሰዱን መገንዘብ ያስፈልጋል።

<sup>2</sup> በን.ሕ.ቁ.657/1/ መሠረት አንድ የመድን ውል የመድን ውል ፖሊሲ በሚል ጽሑፍ መደገፍ አለበት። የን.ሕ.ቁ.657/2/ እንደሚደነግገው አንድ የመድን ውል ፖሊሲ ሲሸጠው እንደዚሁ “ተጨማሪ ጽሑፍ”/endorsement/ በሚባል ጽሑፍ መሆን አለበት። ተጨማሪ ጽሑፍ እስከሚፈረም ድረስ መድን ሰጪው ጊዜያዊ የመድን ሽፋን መስጠቱን የሚያረጋግጥ የጽሑፍ ውልም ሊሰጥ እንደሚችል በን.ሕ.ቁ. 657/3/ ላይ ተመልክቷል። በን.ሕ.ቁ. 657/3/ የሚሠጠው ሰርቴፊኬት በሌሎች አገሮች “Cover note” የሚባለው መሆኑ ነው።

- በአንድ ጊዜ ወይም ስለአከፋፈሉ በተስማሙት መሠረት ከአንድ ጊዜ በላይ እንዲከፈል የተመደበውን አረቦን /ኘሪሚዬም/ ተቀበሉ፤
- በውሉ የተመለከተው አደጋ ወይም ቀን፣ ወይም ኃላፊነት በደረሰ ጊዜ፤
- መድን ለገባው ሰው ወይም ለተጠቃሚው ወይም የመድን ውል መብት ለተላለፈለት ሰው በውሉ የተመለከተው የኃላፊነት ጣሪያ እንደተጠበቀ ሆኖ በደረሰው ጉዳት ልክ ካሣ ወይም በውሉ የተመለከተውን ገንዘብ ለመክፈል ግዴታ የሚገባበት ውል ሲሆን፤

የውሉን ጉዳይ (object of the contract) ለይተን ለማውጣት ብንሞክር በመድን ሰጪው በኩል ስምምነት የተደረገበትን አረቦን (premium) የማግኘት ጉዳይ ሲሆን በመድን ገቢው በኩል ደግሞ የተፈራው አደጋ ወይም ጊዜ ወይም ኃላፊነት ሲደርስ የመካሰ ወይም የተመለከተውን ገንዘብ የማግኘት ፍላጎት ሆኖ እናገኘዋለን።

በዚህ መሠረት መድን ሰጪው ዋስትና ሊሰጥበት እየተዋዋለ ያለውን የአደጋውን (risk) መጠንና ሁኔታ አመዛዝኖ በስሌት የደረሰበትን አረቦን የመቀበል መብት ሲኖረው፣ መድን ተቀባዩም ይህንኑ የመክፈል ግዴታ ይወድቅበታል።

ምንም እንኳን በን.ሕ.ቁ. 659/1/ መሠረት አንድ የመድን ውል ተቃራኒ ስምምነት ከሌለ ውጤት መስጠት የሚጀምረው ፖሊሲው ከተፈረመበት ጊዜ ጀምሮ ቢሆንም በዚህ ቁጥር ንዑስ ቁጥር /2/ መሠረት የመድን ውል ተፈጻሚነቱ የሚጀምረው የመጀመሪያው መደብ አረቦን ሲከፈል ነው ብሎ መዋዋል እንደሚቻል ተመልክቷል። ይህ ሲሆን የሚችለው መድን ሰጪው እንዲከፈለው ያሳሳው አረቦን ወይ ከአንድ ጊዜ በላይ እንዲከፈል ማለትም ተቆራርጦ እንዲከፈል ስምምነት ሲደረግ ወይም ውሉ ፀንቶ ለሚቆይበት ለመጀመሪያው የስምምነት ጊዜ /ዕድሳትን ሳይጨምር/ የሚከፈል አረቦን ሲሆን ነው።

በን.ሕ.ቁ. 659/2/ መሠረት የተፈረመው የመድን ውል ፖሊሲ የመጀመሪያው መደብ አረቦን እስኪከፈል ተፈጻሚነቱን ለማዘገየት መዋዋል አንዳንድ አከራካሪ ውጤቶችን ሊያስከትል እንደሚችል ይገመታል። ይኸውም በአንድ በኩል የመድኑ ውል ፖሊሲ ተጽፎ ከተፈረመ በኋላ መድን የተገባለት አደጋ ቢደርስ መድን ገቢው መካሰ ይገባኛል ብሎ መጠየቅ ይችል ይሆን? የሚለውን ጥያቄ ሲያስነሳ በሌላ በኩል ደግሞ የመድኑ ውል ፖሊሲ ቢፈረምም ተዋዋዮቹ ተፈጻሚነቱ የሚጀምረው የመጀመሪያ መደብ አረቦን ሲከፈል ነው ብለው በመስማማት የመድን ፖሊሲውን ተፈጻሚነት አግደውታልና አረቦኑ ተከፍሎ እገዳው እስከሚነሳ ድረስ ውሉ ቢመሠረትም በተዋዋይ ወገኖች ላይ ውጤት አይኖረውም ማለት ይቻላል።

በሕግ ረገድ ይህ ዓይነት ስምምነት በሁኔታ መስማማት ነው ተብሎ ሊወሰድ የሚችል ሲሆን በፍ.ብ.ሕ.ቁ.1871 ላይ እንደተመለከተው አንድ ውል የማቆያ ሁኔታ ተጨምሮበት የተመሠረተ እንደሆነ የውሉ ተዋዋይ ወገኖች ሌላ ተቃራኒ

ሃሳብ ካልገለፁ ውሉ ውጤት ማግኘት የሚጀምረው ማቆያ ሁኔታው ከሚፈፀምበት ቀን ጀምሮ እንደሚሆን ተደንግጓል። በን.ሕ.ቁ. 659/2/ ሥር ሠፍሮ የሚገኘውም አባባል የማቆያ ሁኔታን የሚመለከት ሆኖ መድን ሰጪውና መድን ተቀባዩ የርሱን ዓይነት ሁኔታ አስገብተው ከተዋዋሉ ውላቸው ሁኔታው እስከሚፈፀም ድረስ ውጤት መስጠት እንደማይጀምር መገንዘብ ቀላል ነው።<sup>3</sup>

በውሉ ምሥረታ ጊዜ በፖሊሲው ላይ ወይም በን.ሕ.ቁ. 657/3/ መሠረት በተሠጠ በጊዜያዊ የመድን ሽፋን ማረጋገጫ ምስክር ወረቀት ላይ የመድን ሰጪው ግዴታ ቢጠቀስም የርሱ ግዴታ ተፈጻሚ የሚሆነው በውለታው ላይ የተመለከተው አደጋ፣ ኃላፊነት ወይም ጊዜ ሲደርስ ብቻ ነው። የመድንን ውል ልዩ ከሚያደርጉት ጠባዮች አንዱ ውሉ በመድን ተቀባዩ ላይ ከአረቦን ክፍያ አኳያ ወዲያውኑ ተፈጻሚ የመሆኑ ጉዳይ ሲሆን ለመድን ሰጪው ግን ተፈጻሚነቱ የመድን ሰጪውን ኃላፊነት የሚያስቀሩለት ምክንያቶች እንደተጠበቁ ሆነው በውሉ ላይ የተመለከተው አደጋ ወይም ኃላፊነት ወይም ጊዜ ሲደርስ ብቻ ነው።<sup>4</sup>

ስለዚህ በመድን ሰጪው በኩል በውሉ ምሥረታ ጊዜ የሚፈለግበት ግዴታ ባጠቃላይ አነጋገር የተፈራው አደጋ ሲደርስ ወይም በውሉ የተነገረው ጊዜ ሲሞላ ወይም ኃላፊነት ሲመጣ እክስሃለሁ ብሎ ቃል መግባት ነው ለማለት ሲቻል<sup>5</sup> መድን ገቢው ግን ሌሎች በውሉ ምሥረታ ጊዜ ወይም እንደሁኔታው ከምሥረታው በፊት የሚወድቅበትን ግዴታዎች ከዚህ ቀጥላን እንመለከታለን።

### የመድን ሰጪውን የአደጋ አስተያየት የሚለውጡበትን ሁኔታዎች /ፍሬ ነገሮች/ መረጃዎች ስለማስታወቅ

ከመድን ውል ልዩ ጠባዮች መካከል አንደኛውና ምናልባትም ዋነኛው ተብሎ ሲጠቀስ የሚገባው ስለፍፁም ቅን ልቡና ጉዳይ ነው። የመድን ውል በሁለቱም ተዋዋይ ወገኖች ቅን ልቦና ላይ በተለይም ደግሞ በመድን ገቢው ፍፁም ቅን ልቦና ላይ የሚመሠረት ውል ነው።

<sup>3</sup> አንድን የመድን ውል በን.ሕ.ቁ. 659/1/ ሥር በተፃፈው ዓይነት የማቆያ ሁኔታ አድርጎ መዋዋሉ ግን በተግባር ላይ አንዳንድ ችግሮችን ሊያስነሣ ይችላል። ጎላ ብሎ የሚታየው የመድን ውል ፖሊሲ ዛሬ ተፈርሞ ውጤት መስጠት የሚጀምረው ግን የመጀመሪያ መደብ አረቦን ሲከፈል ከሆነ የአረቦን መከፈል ውሉን ከተፈረመበት ጊዜ ጀምሮ ውጤት እንዲሰጥ ያደርገዋል? ወይንስ አረቦን ከተከፈለበት ጀምሮ ወደፊት? የሚለውን ጥያቄ ያስከትላል።

<sup>4</sup> Henry vance, Handbook of the Law of Insurance, በተሰኘው መጽሐፍ West Publishing Co. (1951) pp. 94-95 የሚከተለውን አስቀምጧል፡ “A contract of insurance is executory and conditional. It is executory on the part of insured and conditional as regards the insurer.”

<sup>5</sup> ይህን ስንል ግን መድን ሰጪው ከሥራው ተግባር የተነሳ ሰለተፈራው አደጋ የደረሰው መረጃ ካለ ለመድን ገቢው የማሳወቅ ግዴታ የለበትም ማለት አይደለም። እ.ኤ.አ. በ1987 ላይና ከዚያም ወዲህ የፍጹም ቅን ልቡና ግዴታ በሁለቱም የመድን ውል ተዋዋዮች ላይ ተፈጻሚ መሆኑ ተረጋግጧል።

የመድን ኢንዱስትሪ እጅግ በጣም በዳቦረበት በእንግሊዝ አገር ከጥንት ጀምሮ ማለትም እ.ኤ.አ. ከ1766<sup>6</sup> ጀምሮ የመድን ውል የቅን ልቡና ውል መሆኑ የታወቀ ሲሆን በየዘመናቱ ይኸው አስተሳሰብ ሲጠናከር የቆየበት አገር ነው ። አንዱ ታዋቂ የመድን ሕግ ምሁር እንዲህ ይላሉ፦

The Law Relating to contracts of insurance is part of the general law of contracts. Contracts of insurance are, however, a species of that special class of contract, contracts of utmost good faith. Special rules therefore apply in insurance law relating to non-disclosure and misrepresentation which differ from the rules applicable to contracts generally. Otherwise there is no principle in insurance law which is repugnant to the ordinary principles of the Law of contracts.<sup>7</sup>

የመድንን ውል የሚመለከተው ሕግ የጠቅላላ ውል ሕግ አንዱ ክፍል ነው። ሆኖም ግን የመድን ውሎች ልዩ ከሚባሉት የውል ዝርያዎች አንዱ ሆነው “የፍፁም ቅን ልቡና ውሎች” ከሚባለው ክፍል የሚመደቡ ናቸው። በመሆኑም የመድን ውሎችን በሚመለከት ክፍሎች ውሎች በተለየ አኳኋን ተፈፃሚ የሚሆኑ መደበቅን (መሸሸግን) እና ሐሰተኛ መግለጫን የሚመለከቱ ደንቦች አሉ። በተረፈ በመድን ሕግ ውስጥ ክፍሎች ከማናቸውም ተራ የውል መርሆችና ደንቦች ጋር የማይጣጣም መርህ የለም።/

ትርጉም የፀሐፊው/ ነው።

ሌላ በመድን ሕግ ላይ የጻፉ እንግሊዛዊ ምሁር የሚከተለውን ያስረዳሉ፦

A Contract of insurance is the primary example of the class of contracts *uberrimae fidei* that is of the utmost good faith. As a result, the parties to it are bound to volunteer to each other before the contract is concluded information which is material to the risk.<sup>8</sup>

የመድን ውሎ የፍፁም ቅን ልቡና ተብለው ከሚመደቡት መካከል ዋነኛው ምሳሌ ነው። ከዚህም የተነሣ የውሎ ተዋዋይ ወገኖች ውሎ ከመመሥረቱ በፊት አንዱ ለሌላኛው ሰለተፈራው አደጋ መረጃ ለመስጠት ይገደዳል

/ትርጉም የፀሐፊው/ ሲሉ ሌሎችም በርካታ ፀሐፊዎች ስለመድን ውል የፍፁም ቅን ልቡና ውልነት በሰፊው አትተዋል።<sup>9</sup>

<sup>6</sup> Carter V Boehm (1766) 3 Burr. 1905.

<sup>7</sup> Raoul Collinvaux, the Law of Insurance 5<sup>th</sup> ed, Sweet & Maxwell, London, 1984 p.11

<sup>8</sup> John Birds, Modern Insurance Law, Sweet & Maxwell, London, 1982,p.83

<sup>9</sup> ለምሳሌ፡ E.R. Hardy Ivamy, Principles of Modern Insurance Law 4<sup>th</sup> ed., Butterworths & Co., (Publishers) Ltd., London, 1986 p. 119 et seq., Merkin and McGee, Insurance Contract Law, Kluwer, London, 1988. (et.passim).

በአዲስ አበባ ዩኒቨርሲቲ የሕግ ፋኩልቲ የመድን ሕግ መምህር የነበሩት ብሩን አቶ ብሪዴም ባጠቃላይ የንግድ ሕግ ከፍትሕብሔር ሕግ ጋር ተዛምዶ መታየትና መነበብ እንዳለበት ካወሱ በኋላ ለምሳሌ ያህል ስለመድን ውል ምሥረታ ብለው በመቀጠል የፍ.ብ.ሕ.ቁ. 1678 በሁሉም ውሎች ላይ ተፈጻሚ ነው። ለሁሉም ውሎች አስፈላጊ ተብለው በዚህ ቁጥር ሥር ከተጠቀሱት ሁኔታዎች ውስጥ የችሎታ ጥያቄ የሚዳኘው በፍትሕብሔር ሕግ ነው፤ የፈቃድ ጉዳይም ከሞላ ጉደል እንደዚሁ ሲሆን፤ ነገር ግን የን. ሕ. ቁ. 667 እና 668 ከፍትሕብሔር ሕግ ድንጋጌ የበለጡ ተንኮልንና ስሕተትን የሚመለከቱ ደንቦችን ያስቀምጣሉ በማለት ያስረዳሉ።<sup>10</sup>

የን.ሕ.ቁ. 667 በኢትዮጵያ የመድን ሕግ ውስጥ የቅን ልቡናን ግዴታ በመድን ገቢው ላይ ሲጥል ከዚህም አኳያ ውሎን በሚዋወልበት ጊዜ ኢንሹራንስ ሰጪው ኃላፊነት የሚወስድባቸውን አደጋዎች ለመመዘን የሚያስችሉትን ማናቸውንም ሁኔታዎች በትክክል መግለጥ አለበት ሲል ይደነግጋል።

ምንም እንኳን ሙሉ በሙሉ ትክክል ነው ለማለት ባያስደፍርም<sup>11</sup> በመድን ሥራ ሠፊ ልምድ ባላቸው አገሮች እንደሚታመነው በን.ሕ.ቁ. 667 ሥር የተፃፈው ግዴታ መሠረቱ የሚከተለው አስተሳሰብ ነው፡-

The underwriter knows nothing and the man who comes to him to ask him to insure knows everything, it is the duty of the assured, the man who desires to have a policy, to make a full disclosure to the underwriter without being asked of all the material circumstances, because the underwriter knows nothing and the assured knows everything. That is expressed by saying that it is a contract of utmost good faith *uberrimae fides*<sup>12</sup>

/መድን ሰጪው የሚያውቀው ምንም ነገር የለም። መድን እንዲሰጠው ለመጠየቅ የሚመጣው ሰውዬ ግን ሁሉን ነገር ያውቃል፤ በመሆኑም ይህ መድን እንዲሰጠው የሚፈልገው መድን ገቢ አስፈላጊና ጠቃሚ የሆኑትን ሁኔታዎችና መረጃዎች ሳይጠየቅ ለመድን ሰጪው በሙሉ የመግለጽ ግዴታ አለበት። ምክንያቱም መድን ገቢው ሁሉን ነገር ያውቃል፤ መድን ሰጪው ግን የሚያውቀው ምንም ነገር የለም። ይህም የመድን ውል የፍጹም ቅን ልቡና ውል ነው። ፍጹም ቅን ልቡና በሚል አገላለጽ ይጠቃለላል። /ትርጉም የፀሐፊው/

<sup>10</sup>Brun Otto Bryde. Insurance Law, unpublished, Faculty of Law, Haile Selassie I University, (1983), p.104.

<sup>11</sup> መድን ገቢው የሚያውቃቸውን ወይም ማወቅ ይገባዋል ሊባሉ የሚችሉትን ፍሬነገሮች /facts/ መድን ሰጪውም ሊያውቃቸው ይችላል። በተለይም ከመድን ሰጪው ሙያ አንፃር ሊያውቃቸው ይገባል የሚባሉት ፍሬነገሮች ቁጥራቸው በርካታ ሲሆን እንደሚችል ይገመታል። እንደዚሁም ማንም ሰው የሚያውቀውን ፍሬነገር መድን ገቢው አልገለፀም ተብሎ ክርክር ሊቀርብበት አይገባም።

<sup>12</sup> Rozan V Bowen (1982) 32 LIL Rep. 98 at 102

እንግዲህ በን.ሕ.ቁ. 667 ሥር የሠፈረው አባባልም የመጣው መድን ስለሚገባለት ንብረት፣ ሰው ወይም አደጋ የሚያውቀው መድን ጠያቂው ነው ከሚል እምነት ነው ቢባል ስሕተት አይመስለኝም።

በን.ሕ.ቁ. 667 መሠረት መድን ገቢው መግለጽ የሚገባው ሁሉንም መድን የሚጠየቅለትን ንብረት፣ ወይም ሰው፣ ወይም አደጋ የሚመለከቱትንና እርሱ የሚያውቃቸውን ፍሬነገሮች ቢመስልም ነገር ግን መወሰድ ያለበት በመድን ጠያቂው በኩል መግለጽ ያለባቸው ፍሬነገሮች መድን ሰጪው ኃላፊነት እንዲወስድባቸው የሚፈለጉትን አደጋዎች ለመመዘን የሚያስችሉትን ማናቸውንም ፍሬነገሮችን<sup>13</sup> ነው እንጂ ሁሉንም መድን ገቢው የሚያውቃቸውን ፍሬነገሮች አይደለም።

እንደ ኤዌርፓ አቆጣጠር በ1906 ዓ.ም. በወጣው የእንግሊዝ ማሪን ኢንሹራንስ አክት በአንቀጽ 18(2) እና 20(2) መሠረት የአደጋ መመዘኛ ፍሬነገር ማለት፦ “Any fact which would influence the judgment of a prudent insurer in fixing the premium or determining whether he will take the risk”<sup>14</sup> ነው። ይህ በግርድፉ “ያደጋ መመዘኛ ፍሬነገር ማለት ማንኛውም አንድ አመዛዛኝ መድን ሰጪ የሚያስከፍለውን አረቦን ወይም መድን ሽፋን በመስጠት ሓላፊነትን የሚወስድበትን አደጋ የሚመለከት ፍሬነገር ማለት ነው” ተብሎ ሊተረጎም ይችላል።

በኢትዮጵያ የመድን ሕግ ውስጥ የትኞቹ ፍሬ ነገሮች አስፈላጊና ዋነኛ የአደጋ መመዘኛ ፍሬነገሮች (material facts) ሊባሉ እንደሚችሉ በግልጽ የተሰጠ ትርጓሜ ወይም ማብራሪያ የለም። የንግድ ሕግ ሲረቀቅ በነጂህ በን.ሕ. ቁ. 667 እና 668 በስተጀርባ የነበረውን አስተሳሰብ ፒተር ዊንሺፕ ጠቅለል አድርገው እንደሚከተለው ይገልጹታል፦

On the question of facts concealed and false statements, I have included the more nuanced sanctions found in the French law rather than the solutions set out in the Maritime Code, which are perhaps too rigorous.<sup>15</sup>

<sup>13</sup> በመሠረቱ አንድ መድን ገቢ መግለጽ የሚጠበቅበት ፍሬነገሮችን (facts material, material facts) እንጂ የመድን ገቢውን የግል አስተያየት (opinion) አለመሆኑን አንባቢ ልብ ሊል ይገባል። ለአንዳንድ የመድን ዉሎች ምናልባት የመድን ገቢው አስተያየት ሊጠየቅ ወይም ሊፈለግ ይችል ይሆናል። ይህ በሚሆንበት ጊዜ መድን ገቢው በሚሞላው ፎርም መጨረሻ ላይ የማወቀውንና የማምገውን ያህል በፎርም ላይ የሰጠሁት መረጃ ትክክል ነው ከማለት በስተቀር ለሰጣቸው መረጃዎች ትክክለኝነት ማረጋገጫ ወይም ዋስትና ሊሰጥ አይችልም። በተጨማሪም አንባቢ ከዚህ በታች በግርጌ ማስታወሻ ቁ. 7 ላይ የተጠቀሰውን መጽሐፍ ከገጽ 98-101 እንደዚሁም ገጽ 104 እና 140ን ይመልከት።

<sup>14</sup> Sections 18(2) and 20(2) of the English Marine Insurance Act of 1906

<sup>15</sup> Peter Winship, (editor and translator) Background Documents of the Ethiopian Commercial Code of 1960, Faculty of Law , Haile Selassie I University, Addis Ababa, 1974 p. 83

የተሸሽጉ እና በትክክል ያልተገለጹ ፍሬንገሮችን ጥያቄ በተመለከተ በባሕር ሕግ ውስጥ የተካተቱትን ጠበቅ ያሉ መፍትሔዎችን ከመውሰድ ይልቅ በፈረንሳይ ሕግ ውስጥ የሚታዩትን ረቀቅ ብለው ላላ ያሉትን የማስገደጃ ስልቶችን አካትቻለሁ (ትርጉም የፀሐፊው)።

በኢትዮጵያ የባሕር ሕግ ቁጥር 300 ላይ “ስላላመግለጽና አስተኛ መግለጫ ስለመስጠት” በሚል ረዕስ የሚከተለው ተደንግጓል፦

- (1) ኢንሹራንስ የገባው ሰው ሳይገልጽ መቅረቱ ወይም አስተኛ የሆነ መግለጫ መስጠቱ ምንም እንኳን በማታለል መንፈስ የተደረገ ባይሆን ለመድረስ በሚያሰጉ አደጋዎች (ሪሰክ) ላይ ኢንሹራንስ አድራጊው ያለውን አስተያየት የሚቀንሱ ከሆኑ የኢንሹራንሱን ወል የሚያፈርሱ ናቸው።
- (2) ሳይገለጽ መቅረቱ ወይም በሃሰት የተሰጠው መግለጫ ኢንሹራንስ በተደረገለት ዕቃ ላይ ለደረሰው ጉዳት ወይም መጥፋት ምክንያት ሆኖ ባይገኝም እንኳን የኢንሹራንሱን ወል ፈራሽ ነው።
- (3) ኢንሹራንስ የተደረገለት ሰው የማታለል ሃሳብ አሳይቶ እንደ ሆነ በኢንሹራንስ የተከፈለው ዋጋ (ፕሪሚየም) በሞላው የማታለል መንፈስ የሌለ እንደሆነ በማሟላት የኢንሹራንስ አድራጊው ገንዘብ እንደሆነ ይቀራል።

በእርግጥም በባሕር ሕጉ ላይ የተደነገገው ጠበቅ ያለ መመዘኛ ነው። መመዘኛው ለመድን ሰጪዎች ጥሩ ሊሆን ሲችል ለመድን ገቢዎች ግን ከበድ ያለ ውጤት ይኖረዋል። የባሕር ሕጉ ድንጋጌ ጠበቅ ያለ ስለመሆኑ በተለይም በእንግሊዝኛ ቅጂ ላይ በግልጽ ይታያል።<sup>16</sup>

ወደ ንግድ ሕጉ ስንመለስ በቁ. 667 ሥር የተመለከተውና “መድን ሰጪው ዋስትና እንዲሰጥባቸው የሚፈለጉትን አደጋዎች ለመመዘን የሚያስችሉትን ማናቸውንም ፍሬንገሮች” የተሰኘው አባባል በኢትዮጵያ ሕግ የማቴሪያሊቲ (ያደጋ መመዘኛ ፍሬንገሮች) መለኪያ ነው ተብሎ ሊወሰድ ይችላል።

በን.ሕ.ቁ. 668 /1/ ሥር “እውነተኛው ነገር ተገልጿለት ቢሆን ኖሮ ኢንሹራንስ ሰጪው ይህን ውል አይዋወልም ወይም ተጠቃሚው ከፍ ያለ ገንዘብ እንዲከፍል የሚያደርግበት ውል ይዋወል ነገር እስከሚያሰኝ ድረስ እነኚህ የተሸሽጉ ነገሮች ወይም በሐሰት የተሰጡ መግለጫዎች የመድን ሰጪውን አስተያየት ለውጠውበት እንደሆነ ነው ...” ተብሎ የገባውም አባባል እንደ ማቴሪያሊቲ መመዘኛ ሊወሰድ ይችላል።

<sup>16</sup> Sub-article (1) of Art. 300 of the 1960 Maritime Code of Ethiopia provides: “Any concealment or misrepresentation on the part of the assured, by which the risk insured has been underestimated, shall result in the cancellation of the policy, even in the absence of fraud”



ይህንንም ለማለት የሚያስችለው ተደበቀ ወይም በሐሰት ተገለፀ የሚባለው ፍሬንገር ማንኛውንም መድን ገቢው የመድን ሽፋን እየጠየቀለት ስላለው አደጋ ወይም ሰው ወይም ንብረት የሚያውቀውን ፍሬንገር ሳይሆን የመድን ሰጪውን ያደጋ አስተያየት ሊለውጥበት ይችል የነበረውና የተደበቀው ቢታወቅ ኖሮ ወይም ትክክለኛው ፍሬንገር ቢገለጽ ኖሮ ወይ ለተፈራው አደጋ ዋስትናውን ከመስጠት ይቆጠብ ነበር ወይም ዋስትናውን ለመስጠት ፈቃደኛ እንኳን ቢሆን አስከፍሎ ከተዋዋለው ወይም ሊያስከፍል ከተዋዋለው አረቦን የበለጠ ያስከፍል ወይም ሊያስከፍል ይዋዋል ነበር የሚያስኝ ሲሆን ነው።

ሌላው መነሣት የሚያስፈልገው ነጥብ በኢትዮጵያ የመድን ሕግ አንድ ፍሬንገር የአደጋ አስተያየት ሊያስለውጥ የሚችል /ማቴሪያል ፋክት/ ነው አይደለም ብሎ ለመወሰን ሕጉ ሥልጣን /መብት/ የሰጠው የመድን ሽፋን እንዲሰጥ ጥያቄ እየቀረበለት ላለው ለዚያው መድን ሰጪ ይመስላል።<sup>17</sup> በሌላ አነጋገር የኢትዮጵያ የመድን ሕግ አንድን የተሸሸገን ወይም በትክክል ያልተገለፀን ፍሬንገር ያደጋ መመዘኛ አስፈላጊ ፍሬንገር ነው አይደለም ለማለት የሚችለው ያው ጥያቄ የቀረበለት መድን ሰጪ እራሱ ነው እንጂ አንድ መድን ሰጪ ተደበቀ የተባለውን ወይም በትክክል አልተገለፀም የተባለውን ፍሬንገር እንደአስፈላጊ ያደጋ መመዘኛ ፍሬንገር ይወሰደዋል ወይንስ አይወሰደውም? በሚል አብጀክቲቭ መለኪያ እንደማይሄድ ነው ይህንንም የሚያስብለው የን.ሕ. ቁ. 667 ድንጋጌ ራሱ ሲሆን የሚለውም “ዉሉን በሚዋዋልበት ጊዜ ኢንሹራንስ ገቢው የሚያወቃቸውን ማናቸውንም ሁኔታዎችና ኢንሹራንስ ሰጪው ኃላፊነት የሚወስድባቸውን አደጋዎች ለማመዛዘን የሚያስችሉትን ማናቸውንም ሁኔታዎች በትክክል መግለጥ አለበት” ነው። ፍ/ቤቶች አብጀክቲቭ መለኪያ እንጠቀማለን ቢሉ እንኳ ይህን ማድረግ የማይቻልበት ወቅት ነበረ።<sup>18</sup>

ኘሮፌሰር አይቫሚ በእንግሊዝ አገር በሥራ ላይ ያለውን መለኪያ እንደሚከተለው ይገልፀታል።

The test which is usually adopted is whether the non-disclosure of the facts would influence a “prudent” insurer

<sup>17</sup> In a note published in Michigan Law Review, Vol.25 (1927) p. 469, it was stated: “The Insured’s non-disclosure (misrepresentation) being material will be assumed to have influenced the insurer to assume the risk, to have induced him to enter into a contract which he would otherwise have declined or to take a less premium than he would otherwise have demanded.”

<sup>18</sup> ከ 1967 እስከ 1983 ዓ.ም. በኢትዮጵያ ውስጥ አንድ መድን ሰጪ ብቻ (የኢትዮጵያ መድን ድርጅት) በነበረበት ሁኔታ ፍርድ ቤቶች አንድ reasonable insurer ተደበቀ የተባለውን ወይም በትክክል አልተገለፀም የተባለውን ፍሬንገር እንደአስፈላጊ ያደጋ መመዘኛ ፍሬንገር ያዋዋል አያደውም? የሚለውን ለማጣራት /theoretically and fictitiously/ ካልሆነ በስተቀር ይችሉ እንዳልነበረ ግለጽ ነው። ከዚህም ሌላ በተቻለ መጠን ፍርድ ቤቶች አብጀክቲቭ መለኪያ ወደመጠቀም ቢያዘነብሉ የተሻለ ነው የሚል ግምት አለ።

(though in some cases the term “reasonable” has been substituted for “prudent”) Another test is whether a “reasonable” assured would consider them material...In no case is it relevant to consider whether the non-disclosure would influence the particular insured concerned or whether the assured himself sought that the facts were material.<sup>19</sup>

ምንም እንኳን አንዳንድ “አመዛዛኝ” የሚለውን ቃል ቢጠቀሙበትም ብዙ ጊዜ የሚወሰደው መለኪያ /መመዘኛ/ መደበቁ የአንድን “ጠንቃቃ” መድን ሰጪ ያደጋ አስተያየት ይነካ ወይም ያስቀይር እንደሆነ ነው። ሌላኛው መለኪያ ደግሞ አንድ “አመዛዛኝ” መድን ገቢ የተደበቁትን ፍሬነገሮች እንደ ማቴሪያል ይወስዳቸው እንደሆነ ሲሆን ... መቼውንም ቢሆን የተደበቀው ፍሬነገር የመድን ሽፋን እንዲሰጥ ጥያቄ የቀረበለት የተለየውን መድን ሰጪ ውሳኔ ይነካል ወይም ያስቀይረዋል ብሎ መውሰድ አግባብነት የለውም። መድን ገቢውም ራሱ በግሉ የተደበቁት ፍሬነገሮች ያደጋ መመዘኛ ፍሬነገሮች ናቸው ወይስ አይደሉም ይበልጥ ተብሎም አይወሰድም/ ትርጉም የፀሐፊው ነው።

ሌላው በኛ ሕግ ውስጥ በግልጽ ያልተመለከተው በን.ሕ.ቁ. 667 ሥር የተጣለበትን ግዴታ መወጣት ያለበት መድን ገቢ የትኞቹ ፍሬነገሮች ያደጋ መመዘኛ ናቸው ብሎ ማለት ያለበት እርሱ ነው ወይንስ መድን ሰጪው ወይንስ ሁለቱም ናቸው የሚለው ጥያቄ ሲሆን ይህም አከራካሪ ሲሆን እንደሚችል መገንዘቡ መልካም ነው።

መድን ገቢው በን.ሕ.ቁ. 667 ላይ የተጣለበትን ግዴታ ሳይወጣ ሲቀር ምን ውጤት እንደሚከተል በን.ሕ.ቁ. 668 ላይ ተመልክቶአል። በዚሁ ቁጥር ንዑስ ቁጥር /1/ ሥር ተጽፎ እንደምናነበው መድን ገቢው “ሆነ ብሎ”<sup>20</sup> የመድን ሰጪውን የአደጋ አስተያየት ሊለውጥበት የሚችል ፍሬነገር /ማቴሪያል ፋክት/ ደብቆ ከተገኘና የተደበቀው ፍሬነገር ቢገለጽ ኖሮ ወይም በትክክል ተገልጸ ቢሆን ኖሮ መድን ሰጪው ወይ የመድን ዋስትናውን የመስጠት ግዴታ ውስጥ አይገባም ነበር ወይም ዋስትናውን ለመስጠት ፈቃደኛ እንኳን ቢሆን አስከፍሎ ከተዋዋለው አረቦን በላይ ያስከፍል ነበር ወይም ሊያስከፍል ከተዋዋለው በላይ ለማስከፈል ይዋዋል ነበር የሚያሰኝ ከሆነ ውሱ ፍርስ እንደሚሆንና መድን ሰጪውም የተቀበለውን አረቦን እንደሚያስቀር ተደንግጓል።

<sup>19</sup> Ivamy፣ የግርን ማስታወሻ ቁጥር 9፣ ገጽ 126 ።

<sup>20</sup> ሕጉ “አያወቀ” ነው የሚለው። ይህ አባባል ግን በሕጉ ላይ ከተመለከተው ውጤት አኳያ ሲታይ ብዙም ትክክል አይመስልም። ሆነ ብሎ የሚያውቁትን ነገር መደበቅ ወይም በሐሰት መግለጽ ግን fraud /ተንኮል/ ያለበት መሆኑን ያመለክታል።

በፍ/ብ/ይ/መ/ቁ 637/81 በይግባኝ ባይ የኢትዮጵያ መድን ድርጅት እና በመልስ ሰጭ በወ/ር አዳነሽ አድማሱ (የእነ መሠረት ከተማ ሞግዚት) መካከል በተደረገው ክርክር ሚች የመልስ ሰጭ ባለቤት አቶ ከተማ ገ/መስቀል ለሞት የሕይወት መድን ዋስትና ሲገዙ በሞሉት መግለጫ ላይ የጉበት በሽታ የለብኝም ብለው ሞልተው በጉበት ሕመም ሕወታቸው ካለፈ በኋላ መድን ሰጪው ሚቹ የጉበት ሕመም እንዳለባቸው እያወቁና ለዚህ ህመም ህክምና እየተደረገላቸው መሆኑን እያወቁ በሞሉት መግለጫ ላይ የጉበት በሽታ የለብኝም ማለታቸው የመድን ሰጪውን የአደጋ አስተያየት ሊያስለወጥ የሚችል እውነት መደበቅ ስለሆነ ከሃላፊነት ነጻ እንደሚያደርገው ተከራክሮ ረትቶበታል። በዚህ መዝገብ ላይ በዋናነት ክርክር የተካሄደው መድን ሰጪው ወሉ ፍርስ ስለሆነ ሓላፊነት የለብኝም የሚለውን ክርክር ሚች መድን ገቢ በሕይወት እያሉ ሊያነሳ ይችል እንደሆነ እንጂ የመድን ገቢ ሕይወት ካለፈ በኋላ ማንሳት አይችልም የሚል ክርክር እንደነበረ አንባቢያን ማወቃቸው መልካም ነው።<sup>21</sup> በተመሳሳይ መልኩ በ1994 ዓ.ም. በከላሽ በአቶ አዲሱ ተመስገን እና በተጠሪ የኢትዮጵያ መድን ድርጅት መካከል በግልግል ዳኝነት ጉባዔ ፊት ተካሂዶ በነበረው ክርክር ይኸው ሀሰተኛ መግለጫ የመስጠት ጭብጥ ተነስቶ የግልግል ዳኝነት ጉባዔው ጉዳዩን በአምስት ፓራግራፎች እንደሚከተለው ገልጾታል።<sup>22</sup>

አንድ መድን ገቢ የመድን ወል በሚዋዋልበት ጊዜ የፍጹም ቅን ልቦናን (utmost good faith) መሠረት በማድረግ ዋስትና እንዲገባለት ለተጠየቀው ንብረት የሚያወቀውን ሁሉ ተጠይቆም አስጠይቆም መግለጽ እንደሚጠበቅበት የንግድ ሕግ ቁጥር 667 ይደነግጋል።

በንግድ ሕግ ቁጥር 668(1) መሠረት የመድን ወል የገባው ሰው እያወቀ እውነተኛውን ነገር የሸሸገ ወይም የሃሰት መግለጫ የሰጠ እንደሆነ እውነተኛው ነገር ተገልጾለት ቢሆን ኖሮ ኢንሹራንስ ሰጪው ይህን ወል አይዋዋልም ወይም ከፍ ያለ አረቦን አስከፍሎ ይዋዋል ነገር እስከሚያሰኝ ድረስ እነዚህ የተሸሸጉ ነገሮች ወይም በሃሰት የተሰጡ መግለጫዎች የኢንሹራንስ ሰጪውን የአደጋ አስተያየት ለውጠውበት እንደሆነ ወሉ ፍርስ ነው። እንደ እንግሊዝኛው ቅጂ “the policy shall be of no effect” ኢንሹራንስ ሰጪውም ተከፈለውን አረቦን ያስቀራል።

ከላሽ ዋስትና ለተገባላቸው ማሽኖች መግዣ የተሰጠ ብድር በሰጣቸው በኢትዮጵያ ልማት ባንክ አማካይነት እ.አ.አ 01/05/93 እና እ.አ.አ 13/2/96 በተጻፈ የመድን መግቢያ መጠየቂያ ቅጽ ላይ የማሽኖች ዋጋ ብር

<sup>21</sup> በ1989 ዓ.ም በ ጠቅላይ ፍ/ቤት ጥናት ምርምርና ሕትመት መምሪያ ታትሞ ወጥቶ የነበረውን የፍርዶች መጽሐፍ ቮልዩም አንድ ከገጽ 49-51 ይመልከቱ።

<sup>22</sup> የኢትዮጵያ አርቢትሬሽን ኤንድ ኮንሊሊዩሽን ሴንተር የግልግል ዳኝነት ወሳኔዎች፣ ፩ኛ መጽሐፍ፣ ገጽ 195 እና 196። ከላይ ከተመለከቱት ሁለት ወሳኔዎች በተጨማሪ አንባቢያን የአዲስ አበባ ፌዴራል የመጀመሪያ ደረጃ ፍ/ቤት በመ.ቁ. 84/89፣ 02188 የሰጣቸውን ወሳኔዎች እንደዚሁም ፌዴራል የመጀመሪያ ደረጃ ፍ/ቤት ድሬደዋ ምድብ ችሎት በፍ/መ/ቁ 01798 የሰጠውን ወሳኔ መመልከት ይችላሉ

92,820 (ዘጠና ሁለት ሺህ ስምንት መቶ ሃያ ብር) እና ብር 282,705 (ሁለት መቶ ሰማንያ ሁለት ሺህ ሰባት መቶ አምስት ብር) መሆኑን ገልጸዋል።

ከዚህ በኋላ በአደጋ ወቅትም ቢሆን ማሸናፊ አዲስ የተገዙ ናቸው በማለት ከሃግቤስና ጄኔራል መርካንታይል ከተባሉ ኩባንያዎች ደረሰኞች አቅርበዋል። ከነዚህ ሁኔታዎች የምንረዳው ከሳሹ ዋስትና እንዲገባላቸው የጠየቁላቸው ማሸናፊ አዲስ ናቸው በማለት የመድን መግቢያ ጥያቄ ማቅረባቸውን ነው። ለዚህ ክርክር ምክንያት የሆነው አደጋ ከደረሰ በኋላ ተከላክ ድርጅት ጉዳቱን አስመልክቶ ተገቢውን ምርመራ (ሰርቨይ) ለማድረግ በቦታው የተገኘ ሲሆን በምርመራው ወቅት የተገኘው ሪፖርት እንደሚያመለክተው ማሸናፊ በፍጹም አዲስ አይደሉም። ይህም ሁኔታ አጠራጥሮት ከሳሹ ድርጅት ደረሰኝ ካቀረበባቸው ከሃግቤስና ጄኔራል መርካንታይል ኩባንያዎች ዕቃዎችን አስመልክቶ ለሺያጩ መረጃ ሲጠይቅ ሁለቱም ኩባንያዎች ያረጋገጡት ማሸናፊ ለከሳሹ አለመሸጣቸውንናቀረቡ የተባሉት ደረሰኞችም በነርሱ በኩል ያልተዘጋጁ መሆናቸውን ነው። ስለሆነም ከሳሹ አሮጌዎችን አዲስ የተገዙ በማስመሰል ዋስትና ገብተዋል። በዚህ ሁኔታ መድን ሰጪውን የአደጋውን ግምት አሳስተዋል። ይህም ድርጊታቸው ከላይ በጠቀስነው የንግድ ሕግ ቁጥር 667 መሠረት የሚጠበቅባቸውን የፍጹም ቅን ልቦና ተጻራሪ ነው። ይህ ከላይ የተገለጸው የፍጹም ቅን ልቦና መርህ በመድን ገቢዎች ተጥሶ እወነተኛው ነገር የተሸሸገ ወይም ሃሰት መግለጫ የተሰጠ እንደሆነ መድን ሰጪውም እወነቱን ቢያወቅ ኖሮ አይዋወልም ወይም ከፍ ያለ አረቦን ሊያስከፍል ይችላል የሚያስብል በመሆኑና ከሳሹ የሰጡት መግለጫ የመድን ሰጪውን የአደጋ አስተያየት የለወጠበት በመሆኑ ከሳሽ ከተከላከ ጋር አለኝ የሚሉት የመድን ወል በንግድ ሕግ ቁጥር 668 ንኡስ ቁጥር 1 መሠረት ፍርስ ነው። በመሆኑም ተከላክ ለደረሰው አደጋ በመድን ሕግ መሠረት ኃላፊነት የለበትም።

በመሆኑም በንግድ ሕግ ቁጥር 668(1) መሠረት የመድን ወሎ ፍርስ (of no effect) ስለሆነና እንዲህ ዓይነት ወሎች በተለየ ሁኔታ ከመጀመሪያው (ከመመስረታቸው) ጀምሮ ወጤት የሌላቸው ወይም እንዳልተቋቋሙ የሚቆተሩ ናቸው። ስለዚህ የመድን ወሎ ፍርስ ስለሆነ ከሳሽ የሚጠይቁት ካላ የለም።

የን.ሕ.ቁ. 668/1/ የእንግሊዝ ቅጂ "It shall be of no effect" ነው የሚለው ይህ አባባል ደግሞ "ፍርስ ነው" ከሚለው የበለጠ ጠበቅ ያለ ይመስላል። በእንግሊዝኛው ቅጂ ከተሄደ የተደበቀ ወይም በሐሰት የተገለጸ ፍሬነገር ኖሮ ሁኔታው በን.ሕ.ቁ. 668/1/ እንደሚሸፈን ከተረጋገጠ በመድን ገቢውና በመድን ሰጪው መካከል

የተመሠረተው ውል ምንም ውጤት እንደሌለው ነው የሚናገረው።<sup>23</sup> በቁጥር 668/1/ የአማርኛው ቅጂ አባባል ከተሄደ ውሉ ይፈርሳል። "ፍርስ ነው" የሚለው አባባል "ይፈርሳል" ከሚለው የተለየ ትርጉም ይሰጣል ካልተባለ/ ውሉ የሚፈርስ ከሆነ ደግሞ ተዋዋይ ወገኖች በተቻለ መጠን ከውሉ በፊት ወደነበሩበት ቦታ የመመለሳቸውን ውጤት ያስከትላል።<sup>24</sup> ምናልባት "It shall be of no effect" የሚለው አባባል "Void ab initio" ከሚለው የላቲን አባባል ጋር ይመሳሰል ይሆናል። ይህ ከሆነ ደግሞ ውሉ በሕግ ፊት ጨርሶ እንዳልኖረ፣ እንዳልተመሠረተ ይቆጠራል ያለኛል።

በሌላ በኩል ግን "ፍርስ ነው" ቢባል ወይም "ይፈርሳል" ወይም "ፈራሽ" ነው ቢባል ምንም ልዩነት አያመጣም ሊባል ይቻል ይሆናል። ውጤቱ ዞሮ ዞሮ በተቻለ መጠን ተዋዋይ ወገኖችን ከውሉ በፊት ወደነበሩበት ቦታ የመመለስ ሲሆን ከውሉ ሊመነጨ ይችሉ የነበሩት ግዴታና መብቶች አይመነጨም ማለት ነው ተብሎ ሊወሰድም ይቻላል።<sup>25</sup> ሆኖም ግን በን.ሕ.ቁ 668/1/ ሥር የተመለከተውን ልዩ የሚያደርገው ሌላው ሁኔታ መደበቁ ወይም ሐሰተኛ መግለጫ መሰጠቱ ሆን ተብሎ መደረጉ ሲረጋገጥና ከዚህም የተነሣ ውሉ ፍርስ ሲሆን ተዋዋይ ወገኖች በተቻለ መጠን ከውሉ በፊት ወደ ነበሩበት ቦታ መመለሳቸው መቅረትና መድን ሰጪውም የተቀበለውን አረቦን ማስቀረቱ ነው።<sup>26</sup> የመድን ሰጪው የተቀበለውን አረቦን ማስቀረት ራሱ ተዋዋይ ወገኖች ውሉ ፍርስ ነው ቢባል ከውሉ ምስረታ በፊት ወደ ነበሩበት ያለመመለሳቸውን ያሳያል።

ምናልባት አረቦች እንዳይመለስ የተከለከለው መድን ገቢው ከፈጸመው ማታለል የተነሳ በመድን ሰጪው ላይ የሚያደርሰውን ጉዳት ለማካካስ ሊሆን ይችላል። በዚያውም አታላዩን በገንዘብ ለመቅጣትም ሳይሆን አይቀርም። ይህ ድርጊት

<sup>23</sup> በአማርኛ የፍትሐብሔር እና የንግድ ህጎችን ዉስጥ አገልግሎት ላይ ዉሰዉ የምናነባቸዉ አንዳንድ ቃላት በሀጎቹ የእንግሊዝኛ ቅጂ ዉስጥ ከሚሰጡት መልዕክት የተለዩ መሆናቸዉን አንባቢያን ልብ ሊሉ ይገባል። ለምሳሌ በእንግሊዝኛዉ ቅጂዎች "void" "voidable" ተብለዉ ልዩነት ባለዉ መልኩ ሲቀመጡ በአማርኛ ቅጂዎች ላይ ግን ልዩነቶቹ ብዙም ግልጽ አይደሉም። እንደዚሁ በእንግሊዝኛዉ ቅጂዎች ዉስጥ "invalidation" እና "cancellation" ተለይተዉ ሲቀመጡ በአማርኛ ቅጂዎች ላይ ግን በሁለቱ መካከል ልዩነት እንደሌለ ተደርጎ ተጽፏል። ሌሎች ተጨማሪ ምሳሌዎችም ሊኖሩ ይችላሉ።

<sup>24</sup> የፍትሐብሔር ሕግ ቁጥር 1815።

<sup>25</sup> በሕግ ፊት እንዳልተመሠረቱ እንዳልኖሩ የሚቆጠሩ 'Void ab initio' የተሰኙ ውሎች ምናልባት unenforceable ስለሆኑ በፍርድ ቤት እንዲፈርሱና ተዋዋይ ወገኖች በተቻለ መጠን ከውሉ በፊት ወደ ነበሩበት ቦታ ይመለሱ ለማለትም አይቻልም ይሆናል።

<sup>26</sup> በዚህ ጽሑፍ በግርጌ ማስታወሻ ቁጥር 4 ላይ እንደተገለጸው አንድ የመድን ውል በመድን ገቢው ላይ ወዲያውኑ ተፈጻሚ ሲሆን በመድን ሰጪው ላይ ውጤት የሚኖረው ግን የተፈራው አደጋ ወይም ጊዜ ሲደርስ ወዘተ ስለሆነ በውሉ ምሥረታ ጊዜ ወይም ከዚያ በኋላ ለመድን ገቢው ተሰጥቶት መድን ገቢው ውሉ በመፍረሱ ምክንያት የሚመልሰው ነገር የለውም።

በወንጀልም ያስቀጣል።<sup>27</sup> መድን ሰጪው አረቦን ማስቀረት ብቻ ሳይሆን በን.ሕ. ቁ. 668 ሥር የሰፈረው ሁኔታ ሲያጋጥም በወንጀልም ሊያስቀጣ ይችላል።

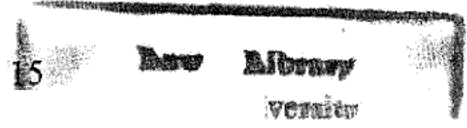
የመድን ገቢው ሆን ብሎ ሐሰተኛ መግለጫ መስጠት ወይም መሸሽግ መድን የተገባለት አደጋ ከመድረሱ በፊት ወይም በኋላ ቢታወቅ የተለያዩ ውጤት ስለማስከተሉ በን.ሕ.ቁ. 668/1/ ላይ የተመለከተ ነገር የለም። ሕጉ በዚህ ረገድ ፀጥ ቢልም ሆን ብሎ መሸሽጉ ወይም ሐሰተኛ መግለጫ መስጠቱ መድን የተገባለት አደጋ ከደረሰ በኋላ ቢታወቅ በቁ. 668/1/ የተመለከተውን ውጤት አያስከትልም ብሎ መገመቱ በአንድ በኩል የዋህነት ሲሆን በሌላ በኩል ሕጉ ሊጠበቀው የፈለገውን (public policy) ዝቅ ማድረግ ነው። ስለሆነም ያንድ መድን ገቢ ያደጋ መመዘኛ ፍሬነገሮችን ሆን ብሎ ደብቆ መገኘት ወይም ሆን ብሎ በሐሰት መግለጽ የተደረሰበት ተፈርቶ መድን የተገባለት አደጋ ከመድረሱ በፊት ይሁን በኋላ ምንም ለውጥ አያመጣም። ውጤቱም ያው በን.ሕ.ቁ.668/1/ ሥር የተጻፈውና ከዚህ በላይ ያየነው ይሆናል።

መድን ገቢው ያደጋ መመዘኛ ሊሆኑ የሚችሉትን ፍሬነገሮች የደበቀው ወይም በሐሰት የገለጸው ሆነ ብሎ በተንኮል መድን ሰጪውን ለማሳሳት ካልሆነ ውጤቱ በን.ሕ.ቁ. 668/1/ ሥር ከተመለከተው የተለየ ነው። ውጤቶቹ በን.ሕ.ቁ. 668/2/ /ሀ/ እና /ለ/ ሥር የተጻፉት ይሆኑና በንዑስ ቁጥር /1/ ሥር ከተመለከተው ለዘብ ያሉ ሆነው እናገኛቸዋለን። የንዑስ ቁጥር /2/ አነጋገር ራሱ ቁልጭ አድርጎ እንደሚያመለክተው ተቃራኒ ስምምነት ቢኖርም እንኳን መሸሽጉ ወይም ሐሰተኛ መግለጫ መስጠቱ ሆን ተብሎ ያልተደረገ ከሆነና መድን ሰጪውም ሆን ተብሎ መደረጉን ማስረዳት ካልቻለ ውሉ አይፈርስም።

የን.ሕ.ቁ. 668/2/ አነጋገር ሁለት ዋና ዋና ነጥቦችን ይዟል። 1ኛ/ለውሉ ፍርስ መሆን ወይም አለመሆን መለኪያው መሸሽጉ ወይም ሐሰተኛ መግለጫ መስጠቱ ሆን ተብሎ መደረጉ ወይም አለመደረጉ መሆኑን፤ እና 2ኛ/መደበቁ ወይም በሐሰት መግለጽ ሆን ተብሎ የተደረገ መሆኑን ማስረዳት ያለበት መድን ሰጪው መሆኑን ነው።

<sup>27</sup> ሆን ተብሎ በራስ ወይም ለሌላ ሰው ጥቅም ለማግኘት ወይም ለማስገኘት በማሰብ ከመድን ውል ነገር በተያያዘ የማጭበርበርና የተንኮል ሥራ በ1949 ዓ.ም. ሥራ ላይ በነበረው ወንጀለኛ መቅጫ ሕግ ቁጥር 659 መሠረት ያስቀጣ ነበር። በ1997 ዓ.ም. በወጣው የወንጀል ሕግ በአንቀጽ 698(1) ላይ ደግሞ እንሹራንስ በሚመለከት የሚፈፀም የአታላይነት ድርጊት በሚል ርዕስ እንደሚከተለው ተደንግጓል። “ ማንም ሰው የማይገባ ብልጽግና ለራሱ ለማግኘት ወይም ለሌላ ሰው ለማስገኘት በማሰብ-

ሀ/እንሹራንስ የተገባበት አደጋ በመፍጠር፣ ወይም ለ/በወሉ ወስጥ በተገለፀው ጥቅም ላይ ተጽዕኖ በሚያደርግ አካሄድ እንሹራንሱን ገንዘብ ልክ የወሉን ዘመን ወይም የእንሹራንሱ ተጠቃሚዎችን በሚመለከት ፍሬነገር በመደበቅ፣ በማሳሳት፣ በማረጋገጥ፣ ወይም ይህንን በሚመለከት ሀሰተኛ መግለጫ በመስጠት አንድ የእንሹራንስ ማሕበርን ያታለለ እንደሆነ.....በቀላል አሥራት ወይም ሁኔታዎቹ በይበልጥ ከባድ ሲሆኑ ከአምስት ዓመት በማይበልጥ ጽኑ እስራትና ከብር ሃምሳ ሺህ በማይበልጥ መቀጮ ይቀጣል.....”



ሰውሉ “ፍርስ” መሆን ወይም አለመሆን የተሰኘውን አባባል ትንሽ ማየት ጠቃሚ ሳይሆን አይቀርም፤ ምክንያቱም የን.ሕ.ቁ.668 ንዑስ ቁጥር/2/ “ውሉ አይፈርስም” የሚል አነጋገር ነው የተጠቀመው። በሌላ በኩል በንዑስ ቁጥር /1/ ሥር ያለው አባባል ግን “ፍርስ ነው” የሚል ነው። በቁ. 668 ንዑስ ቁጥር /2/ የተመለከተው በሕግ ጣልቃ ገብነት ዉሉ “ፍርስ” ወይም “of no effect” አለመሆኑን ለማመልከት ይመስላል። በመሆኑም “ውሉ አይፈርስም” ከሚለው አነጋገር የበለጠ የሕግ አውጪውን ፍላጎት ሊገልጽ ይችላል የነበረው “ውሉ ፍርስ አይሆንም” የሚለውን አባባል ቢጠቀምበት ኖሮ ነበር ቢባል ስሕተት አይመስለንም።

የን.ሕ.ቁ. 668/2/ “ውሉ አይፈርስም” ወይም በእንግሊዝኛው አነጋገር “ውሉ ፀንቶ ይቆያል” ይበል እንጂ ውሉ ሲቋረጥ እንደሚችል በዚህ ንዑስ ቁጥር ሥር በ/ሀ/ ላይ ተመልክቶአል። ይህም የሚያሳየው በሁለቱ ተዋዋይ ወገኖች መካከል እስከሚቋረጥበት ጊዜ ድረስ በሕግ ፊት የፀና ውል እንደኖረ የሚያስረዳ ሆኖ ሐሰተኛ መግለጫ መሰጠቱ ወይም የተደበቀ የአደጋ መመዘኛ ፍሬነገር መኖሩ ተደርሶበት ውሉን መድን ሰጪው ለማቋረጥ ወስኖ የአንድ ወር ማስጠንቀቂያ ሰጥቶ እስከቋረጠበት ጊዜ ድረስ ውለታው ውጤት እንደሚኖረው ነው። ለምሳሌ ያህል አንድ ሰው ተሽከርካሪውን ለግጭት አደጋ በ 2002 ዓ.ም. መጀመሪያ በመስከረም ወር ላይ ለብር 120.000 ለአንድ ዓመት መድን ቢያስገባና በጎዳር ወር በዚያው ዓመት በተሽከርካሪው ላይ ትንሽ የግጭት ጉዳት ደርሶበት መድን ሰጪው 5000 ብር ያህል ቢከፍለውና በሚያዝያ ወር 2002 ዓ.ም. ውስጥ ሆን ተብሎ ሳይሆን በስሕተት የተሸሸገ ያደጋ መመዘኛ ፍሬነገር እንደነበር ቢደረስበትና መድን ሰጪው ከዚህ የተነሳ ውሉን ለማቋረጥ ወስኖ የአንድ ወር ማስጠንቀቂያ ሰጥቶ ቢያቋርጥ የውሉ መቋረጥ የሁለቱን የወደፊት ግንኙነት ከፍጻሜ ያደርሰዋል እንጂ ወደጊሳ ተመልሶ በጎዳር ወር 2002 ዓ.ም. የተከፈለውን የ5000 ብር ካሃ አይነካም። በዚህ ምሳሌ ሥር የተነሳው የመሸሸግ ጉዳይ በን.ሕ.ቁ. 668/1/ ሥር የሚወድቅ ቢሆን ኖሮ ግን ውሉ ራሱ ፍርስ ስለሆነና በሕግ በፊት እንዳልተደረገ ወይም እንደውጤት አልባ ውል ስለሚቆጠር መድን ሰጪው በጎዳር ወር 2002 ውስጥ የከፈለውን ብር 5000 መልሶ መጠየቅ እንደሚችል ይገመታል።

ሌላኛው በን.ሕ.ቁ. 668/2/ /ሀ/ ሥር የተጠቀሰው ነጥብ መድን ሰጪው በውለታው መቀጠል ከፈለገ ማለትም ማቋረጡን ካልፈለገ ሆን ተብሎ ሳይሆን በስሕተት የተሸሸገውን ወይም በሐሰት የተገለጸው የአደጋ መመዘኛ ፍሬነገር ባይደበቅ ኖሮ ወይም በትክክል ቢገለጽ ኖሮ ያስከፍል ወይም ሊያስከፍል ይዋዋል የነበረውን አረቦን አስልቶ ከዚህ ላይ መድን ገዢው የከፈለውን ወይም ሊከፍል የተዋዋለውን ቀንሶ በሁለቱ መካከል ያለውን ልዩነት አስከፍሎ ምናልባትም ኪሣራውን ጨምሮ በማስከፈል ውሉን ሊቀጥል እንደሚችል ነው።

በን.ሕ.ቁ. 668/2/ /ለ/ ሥር እንደተመለከተው ሆን ተብሎ ሳይሆን በስሕተት የተደበቀው ወይም በሐሰት የተገለጸው የአደጋ መመዘኛ ፍሬ ነገር መኖሩ የታወቀው መድን የተገባለት አደጋ ከደረሰ በጊሳ የሆነ እንደሆነ ውጤቱ ለመድን

ገቢው መጥፎ አይደለም። በሌላ ሌላ ምክንያት መድን ሰጪው ከሃላፊነት ይድን እንደሆነ እንጂ በዚህ ንዑስ ቁጥር ሥር በሚወድቅ መሸሽግ ወይም ሐሰተኛ መግለጫ መስጠት መድን ሰጪው ከመካሰ ሃላፊነት ነፃ እንደማይሆን ስለተደነገገ መደረግ ያለበት የተደበቀው ቢታወቅ ኖሮ ወይም በሐሰት የተገለጸው በትክክል ቢገለጽ ኖሮ መድን ሰጪው ለአደጋው ሽፋን ያስከፍል ወይም ሊያስከፍል ይዋዋል በነበረውና ባስከፈለው ወይም ሊያስከፍል በተዋዋለው መካከል ያለውን ልዩነት መድን ሰጪው ለመድን ገቢው ከሚከፍለው ገንዘብ ላይ ይቀንሳል።

ከዚህ በላይ ስለመደበቅና ሐሰተኛ መግለጫ መስጠት ሕግ የሚለውን ለማየት ተሞክራል። ከዚህ ቀጥሎ ደግሞ በኢትዮጵያ አንጋፋው፣ ዋናውና ትልቁ መድን ሰጪ የሆነው ኢትዮጵያ መድን ድርጅት ከሚጠቀምባቸው ፖሊሲዎች አንፃር መሸሽግና ሐሰተኛ መግለጫ መስጠት እንዴት ይታያል? የሚለውን ጥያቄ ባጭሩ እናያለን። የኢትዮጵያ መድን ድርጅት የሚጠቀምባቸው ፖሊሲዎች ከእንግሊዝ አገር መድን ሰጪዎች እንደተወሰዱ ሁሉ ሌሎች በኢትዮጵያ ውስጥ ያሉት መድን ሰጪ ኩባንያዎች የሚጠቀሙባቸውን ፖሊሲዎች የወሰዱት ከኢትዮጵያ መድን ድርጅት ነው። በመሆኑም በዚህ ጽሁፍ ውስጥ የተካተቱት አንጋፋው የኢትዮጵያ መድን ድርጅት የሚጠቀምባቸውን ፖሊሲዎች የሚመለከቱ አስተያየቶች ሌሎች መድን ኩባንያዎች ለተመሳሳይ አደጋዎች ለሚጠቀሙባቸው ፖሊሲዎች ያገለግላሉ።

የኢትዮጵያ መድን ድርጅት በሚጠቀምበትና አሁን በሥራ ላይ ባለው የሠራተኞች የካሳ ፖሊሲ /workmen's compensation policy/ ላይ 'ሁኔታዎች' "conditions" በሚለው ክፍል ሥር በ10ኛው ቁጥር ላይ ማንኛውም የአደጋ መመዘኛ ፍሬንገር ቢደበቅ ወይም በሐሰት ቢገለጽ በደፈናው ፖሊሲው ውድቅ እንደሚሆን ከመጻፉ በስተቀር በን.ሕ.ቁ. 668 ላይ እንደተመለከተው ሆን ተብሎ ሲደረግና በስሕተት ወይም ባለማወቅ ሲደረግ የተለያዩ ውጤቶች እንደሚያስከትል አልተገለፀም።

በቤቶችና በሌሎች ነገሮች በኃይል ሠብሮ የመግባት ፖሊሲ (Burglary & Housebreaking policy) ላይ አሁንም ሁኔታዎች (conditions) በሚለው ክፍል ሥር በ2ኛው ቁጥር ላይ የመድን ገቢው በማመልከቻ ላይ የሞላቸው መግለጫዎች እውነት መሆን መድን ሰጪው በፖሊሲው መሠረት በኃላፊነት ለመጠየቅ እንደቅድመ ሁኔታ ተደርጎ እንደሚወሰድና መድን ገቢው በማመልከቻው ውስጥ ካሠፈራቸው መግለጫዎች ሐሰተኛ የሆነ ካለ ወይም ሳይገለጽ የቀረ ያደጋ መመዘኛ ፍሬንገር /ማቴሪያል ፋክት/ ከተገኘ ፖሊሲው ውድቅ ይሆናል ይላል። ይህም አባባል በንግድ ሕግ በን.ሕ.ቁ. 668 ሥር ከሠፈረው የተለየ ሆኖ እናገኘዋለን። ከላይ ለመግለጽ እንደተሞከረው ምናልባት በን.ሕ.ቁ. 668/1/ ሥር ከተመለከተው ጋር ሊመሳሰል ይቻላል። ነገር ግን በቁ. 668/1/ ሥር የተመለከተው ጠንከር ያለ ውጤት እንዲመጣ መድን ገቢው ያደጋ መመዘኛ ፍሬንገሮችን የደበቀው ወይም በሐሰት የገለፀው ሆን ብሎ መሆን እንዳለበት ስንመለከት በዚህ በያዝነው በቤቶችና በኃይል ሰብሮ የመግባት ፖሊሲ /Burglary and Housebreaking policy / ላይ ግን ሆን ተብሎ ይሆን በቸልተኝነት ይሁን



ወይም በስሕተት ሳይሰይ በደፈናው ብቻ መድን ገቢው ያደጋ መመዘኛ ፍሬነገሮችን ሳይገልጽ መቅረቱ ወይም በሐሰት መግለጽ ፖሊሲውን ውድቅ እንደሚያደርገው መጻፉን እንረዳለን።

የኢትዮጵያ መድን ድርጅት ለአሳትና ለመብረቅ አደጋ መድን በሚጠቀምበት ፖሊሲ /Fire and Lightning policy/ ውስጥም 'ሁኔታዎች' conditions በሚለው ክፍል በአንደኛው ቁጥር ላይ ያደጋ መመዘኛ መረጃዎችን ያለመግለጽ ወይም በሐሰት መግለጽ በደፈናው የመድን ሰጪውን በፖሊሲው መሠረት ለመካስ መጠየቅን እንደሚያስቀርለት ሲያመለክት በግል ተሽከርካሪ ለ3ኛ ወገን ኃላፊነት ፖሊሲ /Private Vehicle third party policy/ ላይም አሁንም 'ሁኔታዎች' conditions በሚለው ክፍል በመጀመሪያ ቁጥር ላይ የመግለጫዎች እውነትነት ለመድን ሰጪው በፖሊሲው መጠየቅ ቅድመ ሁኔታ መሆኑ ተመልክቷል። በንግድ ተሽከርካሪዎች ፖሊሲም ላይ ይኸው ሠፍሮ ይገኛል።

በፊደሊቲ ጋራንቲ /Fidelity Guarantee/ ፖሊሲ ላይ ደግሞ በመድን ገቢው የተሰጡት መግለጫዎች ውሉ የቆመበት ዋነኛ መሠረት basis of the contract ተብለው እንደሚወሰዱ ሲነበብ በአካል ጉዳት መድን ፖሊሲ ላይም ያልተገለፀ ወይም በሐሰት የተሠጠ ያደጋ መመዘኛ ፍሬነገር ካለ በደፈናው ፖሊሲው ውድቅ እንደሚሆን ተጽፎ ይገኛል።

አሁን በሥራ ላይ ካሉት የኢትዮጵያ መድን ድርጅት ከሚጠቀምባቸው ፖሊሲዎች መካከል ወደ ን.ሐ.ቁ. 668 ቀረብ ተደርገው የተቀረጹት፡- የሕይወት መድን ፖሊሲ፣ የሁሉም ዓይነት አደጋ ፖሊሲ /all risks policy/ እና የገንዘብ ፖሊሲ /Money policy/ የሚባሉት ብቻ ናቸው ቢባል ስሕተት አይመስለኝም። ይህንንም ያልኩበት ዋናው ምክንያት በነኚህ ሶስት ፖሊሲዎች ላይ በተመለከተው መሠረት ውሉ ውድቅ የሚሆነው መድን ገቢው ያደጋ መመዘኛ ፍሬነገሮችን ሆን ብሎ ካልገለፀ ወይም ሆን ብሎ ሐሰተኛ መግለጫዎችን ከሰጠ ብቻ ነው ስለሚል ነው።

ባጠቃላይ ሕጉና አብዛኞቹ የኢትዮጵያ መድን ድርጅት የሚጠቀምባቸው ፖሊሲዎች ያደጋ መመዘኛ ፍሬነገሮች ከመደበኛና በሐሰት ከመግለጽ አኳያ ብዙም ተጣጥመው አናገኛቸውም። አብዛኛዎቹ ፖሊሲዎች የመድን ገቢውን መብት የሚያጣቡ ሆነው እናገኛቸዋለን። ምናልባት ይህ ችግር የመጣው በኩንቲኔንታል የሕግ ሲስተም (Continental Legal System) ለተቀረፀ የመድን ሕግ የኮመንሎው (Common Law) ፖሊሲዎችን ከመጠቀም ሳይሆን አይቀርም። የኢትዮጵያ መድን ድርጅት የሚጠቀምባቸው ፖሊሲዎች የእንግሊዝ መድን ሰጪዎች የሚጠቀሙባቸው ፖሊሲዎች ሳይሆኑ አልቀሩም።

በመጨረሻም በ የኮመንሎው ሲስተም (Common Law System) አገሮች ማለትም በሁለቱ የዚህ ሲስተም ተጠቃሽ አገሮች በዩናትድ ስቴትስ አፍ አሜሪካና በእንግሊዝ አገር ያደጋ መመዘኛ ፍሬነገሮች ሆን ተብሎ ቢደበቁ ወይም በሐሰት ቢገለፁ ወይም በስሕተት ቢደበቁ ውጤቱ አንድ ነው። መድን ሰጪው ፖሊሲውን

ውድቅ ነው ሊል ይችላል። በአሜሪካ አገር ባንዳንድ አካባቢዎች የሚከተለው አስተሳሰብ ይንፀባረቃል፡-

The material representation must be fraudulently made in order to avoid the policy. The defendant must show not only that the representation was material and false in fact, but that it was willfully and knowingly made from a fraudulent or corrupt motive or with intent to deceive.<sup>28</sup>

/ፖሊሲውን ውድቅ ነው ለማሰኘት ያደጋ መመዘኛው ሐሰተኛ መግለጫ በተንኮል የተደረገ መሆን አለበት። ይህም በመሆኑ ተከላኸ ማረጋገጥ ያለበት የተሰጠው ፍሬነገር ያደጋ መመዘኛ ፍሬነገር መሆኑንና ይኸውም በሐሰት የተሰጠ መሆኑን ብቻ ሳይሆን የተሰጠው ሐሰተኛ መግለጫ መሆኑ እየታወቀ ሆን ተብሎ በተንኮልና በማሳሳት ፍላጎት የተሰጠ መሆኑም ጭምር መሆን ይኖርበታል/ ትርጉም የፀሐፊው። ከላይ የተመለከተው አስተሳሰብ እንደተጠበቀ ሆኖ በአሜሪካ አገር በሠፊው ሥራ ላይ ያለውና ሥር የሰደደው ሕግ የሚከተለው ነው፡-

... That a false representation if it be a fact material to the risk avoids the policy irrespective of the good faith of the one who makes it. A false statement or declaration of fact material to the risk and upon which the policy is based, will avoid the policy, whether that misrepresentation be the result of intention or mistake not so made.<sup>29</sup>

/ያደጋ መመዘኛ የሆነ ሐሰተኛ መግለጫ፣ መግለጫ ሰጪው በቅን ልቡና ይስጥ አይስጥ ፖሊሲውን ውድቅ ያደርገዋል። እንደፖሊሲው መሠረት ተደርጎ በሚወሰድ ያደጋ መመዘኛ ፍሬነገር ላይ የተደረገ ሐሰተኛ መግለጫ ለመሰጠቱ መንስኤው ስሕተት ይሁን ወይም በቅን ልቡና የተደረገ ይሁን ወይም ሆነ ተብሎ መደረጉ እግምት ውስጥ ሳይገባ ፖሊሲውን ውድቅ ያደርገዋል/። ትርጉም የፀሐፊው ነው/ የተሰኘው ነው።

በእንግሊዝ አገር እንኳንስ ሆን ተብሎ ታስቦ መድን ሰጪውን ለማሳሳት የተደረገ መሸሸግ ወይም ሐሰተኛ መግለጫ ቀርቶ An innocent misrepresentation affords the party misled a ground for avoiding the policy, a rule which also applies in the case of non-disclosure.<sup>30</sup> በቅን ልቡና የተሰጠ ሐሰተኛ መግለጫ በመግለጫው ምክንያት ለተሳሳተው ወገን ፖሊሲውን ውድቅ ማድረጊያ ምክንያት ይሰጠዋል። ይህ ደንብ በመሸሸግም ላይ ተፈጻሚ ነው። ተብሎ ተወስኗል።

<sup>28</sup> Michigan Law Review, supra note 17, p.468

<sup>29</sup> ከላይ በግርጌ ማስታወሻ ቁ.28 የተመለከተው።

<sup>30</sup> Raoul Collinvaux, ግርጌ ማስታወሻ ቁ.778 99



**አደጋ እየከበደ መሄዱን ስለመግለጽ**

ይህ ንዑስ ርዕስ ከዚህ በታች ባለው ክፍል ውስጥ ሊታይ የሚችል ሲሆን እዚህ እንዲመጣ የተደረገው ከመሸሸግ እና ሃሰተኛ መግለጫ ከመስጠት ጋር ስለሚያያዝ መሆኑን ለአንባቢያን መግለጽ እወዳለሁ።

አደጋ እየከበደ መሄዱን ወደማስታወቅ ግዴታ ስንመለስ በን.ሕ.ቁ.667 ላይ ውሉ ሲመሠረት ወይም ከውሉ ምሥረታ በፊት መድን ገቢው ያደጋ መመዘኛ ፍሬነገሮችን መግለጽ እንዳለበት ግዴታ ሲጥል ውል ከተመሠረተ በኋላ ደግሞ አደጋው እየከበደ ስለመሄዱ የመግለጽ ግዴታን በን.ሕ.ቁ. 669 ሥር ተመልክቶ እናገኛለን።

የን.ሕ.ቁ. 669 ከርሱ በፊት ከተጻፉት ከቁጥር 667 እና 668 ተከታይ ሆኖ ከውለታው ምሥረታ በኋላም ቢሆን የፍጹም ቅን ልቡና አስፈላጊነት የጎላ መሆኑን የሚያሳውቅ ቁጥር ሆኖ እናገኛለን።

ያደጋ መመዘኛ ፍሬነገሮች በትክክልና ሳይደበቁ ተገልጸው መድን ሰጪው ኃላፊነት ስለሚወስድበት አደጋ በትክክልና በሚገባ ተረድቶ ተገቢውን አረቦን በማስከፈል ወይም ለማስከፈል በመዋዋል አንድ የካሳ መድን ፖሊሲ ተፈጻሚ መሆን ከጀመረ በኋላ መድን የተገባለት ንብረት ውሉ ሲመሠረት ለተፈራው አደጋ ተጋልጦ ከነበረው የበለጠ ቢጋለጥ የተፈራውና መድን የተገባለት አደጋ እየከበደ መሄዱን እንገነዘባለን። ይህም ተፈርቶ መድን የተገባለት አደጋ የመድረሱን ዕድል probability እየጨመረው መሄዱን ይጠቁምና ውሉ ሲመሠረት ወይም ከመመሥረቱ ቀደም ብሎ መድን ሰጭው እግምት ውስጥ ያላስገባቸው አዳዲስ ክስተቶች መኖራቸውን ያሳያል። ሕጉም በዚህ ረገድ መድን ገቢው አዳዲስ የተከሰቱትን የመድን ሰጪውን የአደጋ አስተያየት ሊለውጡበት የሚችሉትን ፍሬነገሮች ለመድን ሰጪው ማስታወቅ እንዳለበት ይደነግጋል።

በን.ሕ.ቁ.669 ሥር ሕጉ ማንኛውም ዓይነት መድን የተገባለት አደጋ እየከበደ መሄዱን የሚያሳዩ ሁኔታዎች እንዲገለጹ ግዴታ አልጣለም። ይልቁንም ሕጉ መድን ገቢው እንዲገልፀው የፈለገው ያደጋው እየከበደ መሄድ ደረጃውና መጠኑ መድን ሰጪው ላደጋው ሽፋን ለመስጠት ውል ሲያደርግ እንዲህ እየከበደ መሄዱን ቢያውቅ ኖሮ ያደጋውን ኃላፊነት ለመቀበል አይዋወልም ነበር ወይም ቢዋወልም እንኳን ካስከፈለው ወይም ሲያስከፍል ከተዋወለው አረቦን የበለጠ አስከፍሎ ይዋወል ነበር ሲያሰኝ ነው።

በሌላ አነጋገር ከውሉ ምሥረታ በኋላ የተከሰተውን የአደጋ ክብደት ወደኋላ መልሶ ይህ በኋላ የተፈጠረውና የታወቀው ማክበጃ ሁኔታ ውሉ ሲመሠረት ቢታወቅ ኖሮ መድን ሰጪው ወይ ጨርሶ አልዋወልም ይል ነበር ወይም ለመዋወል ፈቃደኛ እንኳን ቢሆን በምንም ዓይነት አስከፍሎ የተዋወለውን ወይም

ሲያስከፍል ለተዋዋለው አነስተኛ አረቦን አይዋዋልም ነበር ሲያሰኝ ነው ማለት ነው።

በገ.ሕ.ቁ. 669 ሥር እንደተደነገገው በተመሳሳይ መልኩ በኢትዮጵያ የባህር ሕግ ቁ. 301 “ይደርሳል ተብሎ የሚያሰጋው አደጋ ስለ መክበዱ” በሚል ርዕስ የሚከተለው ተደንግጓል፦

- (1) የኢንሹራንስ ዉል በሚፀናበት ጊዜ ይደርሳል ተብሎ የሚያሰጋው አደጋ የከበደ እንደሆነ ይህንኑ ሁኔታ እንዳወቀ ለኢንሹራንስ አድራጊው ካላስታወቀ የኢንሹራንስ ዉሉ ፈራሽ ይሆናል።
- (2) ይህ የአደጋው መክበድ ለኢንሹራንስ አድራጊ የተነገረው እንደሆነና ይህም የአደጋ መክበድ የደረሰው ኢንሹራንስ በገባው ሰው ምክንያት የሆነ እንደሆነ የኢንሹራንሱ ገንዘብ ለርሱ ቀሪ ሆኖ ወዲያውኑ ዉሉን መሻር ወይም የኢንሹራንሱ ገንዘብ እንዲጨመር ለማስገደድ ይችላል። አደጋው የከበደው በሌላ ምክንያት የሆነ እንደሆነ ግን ገንዘቡን በመጨመር ኢንሹራንሱ ይቀጥላል።<sup>31</sup>

ባንጻሩ በእንግሊዝ አገር ያደጋ እየከበደ መሄድ ለተዋዋይ ወገኖች ስምምነት የተተወ ጉዳይ ነው። ተዋዋይ ወገኖች በዉለታቸው ዉስጥ መድን ገቢዉ ያደጋውን እየከበደ መሄድ ለመድን ሰጪዉ የማሳወቅ ግዴታ እንዳለበት ካላስገቡ በስተቀር መድን ሰጪዉ ኃላፊነት የወሰደበት አደጋ እየከበደም እንኳ ቢሄድ መድን ገቢዉ ሁኔታዉን ማሳወቅ አይጠበቅበትም።

በእንግሊዝ አገር ባጠቃላይ አነጋገር ያደጋ መመዘኛ ፍሬ ነገሮችን የማሳወቅ ግዴታ ከቅድመ ዉል ምስረታ ጋር እና ከዉል እድሳት ጋር የተያያዘ ነው። ይህንንም ጆን በርድስ እና ኖርማ ሄርድ እንደሚከተለው ያስቀምጡታል፦

The duty to disclose material facts is cast upon the proposer or insured before the contract or a renewal is concluded. At common law, there is no general duty to disclose material facts that occur when they occur during the period of insurance.<sup>32</sup>

ሆኖም በእንግሊዝ አገር ግዴታዉ በህግ በመድን ገቢዎች ላይ የተጣለ አይሁን እንጂ በዉሎች ዉስጥ ግዴታዉን አስገብቶ መዋዋል ግን አልተከለከለም። በአንዳንድ የመድን ዉሎች በተለይም ለአሳት አደጋ ለሚገቡ የመድኖች ዉሎች የተፈቀደ ነው። ጆን በርድስ እና ኖርማ ሄርድ እንደሚከተለው ያብራራሉ፦

Certain contracts of insurance, though most notably those of fire insurance do, in practice, impose a duty on the insured to disclose facts occurring during the insurance which materially increase the risk. The term that

<sup>31</sup> የኢትዮጵያ ንጉሠ ነገሥት መንግሥት የባሕር ሕግ ፣ነጋሪት ጋዜጣ ቁ. ፩፣ በ1952 ዓ.ም. በተለይ የወጣ፣ አዲስ አበባ

<sup>32</sup> John Birds and Norma Hird, Modern Insurance Law, (5<sup>th</sup> ed.), Sweet & Maxwell, London, 2001, p.122.

imposes such a duty is usually, though not necessarily, a promissory warranty, since it provides that upon a failure to disclose, the insurer can avoid the policy.<sup>33</sup>

ጆን በርድስ እና ኖርማ ሄርድ እንደጻፉት በዉል የሚጣለዉ ያደጋን አየከበደ መሄድ የማሳወቅ ግዴታ መድን ገቢዉን የሚያስገድደዉ በቋሚነት ወይም በዘላቂነት የመድን ሰጪዉን ያደጋ ሃላፊነት የሚያከብዱ ፍሬ ነገሮችን በሚመለከት እንጂ ለጊዜዉ ብቻ ወይም አንዳንዴ የሚያከብዱትን አይደለም። መድን ገቢዉ ለጊዜዉ ብቻ ወይም አንዳንዴ የሚያከብዱትን እንዲገልጽ አይገደድም።<sup>34</sup>

ከመድን ውል ምሥረታ በኋላ አደጋው እየከበደ መሄዱን የማስታወቅ ግዴታ ብቻ ሳይሆን በን.ሕ.ቁ. 669/1/ ላይ የተጣለው የመክበዱ መንስዔ ዓይነትና መድን ገቢዉ በምን ያህል ጊዜ ውስጥ ማሳወቅ እንዳለበትም ተመልክቷል። በዚህ መሠረት ለአደጋው እየከበ መሄድ ምክንያቱ ወይም መንስዔው የመድን ገቢዉ የራሱ ድርጊት ከሆነ ይህ አደጋ አክባጅ ድርጊት ወይም ሁኔታ ከተፈጸመበት ቀን ጀምሮ በአሥራ አምስት ቀናት ውስጥ መረጃው ለመድን ሰጪው መነገር አለበት። ለአደጋው እየከበደ መሄድ ምክንያቱ ወይም መንስዔው የመድን ገቢዉ ድርጊት ሳይሆን ሌላ ከሆነ መድን ገቢዉ የአደጋ አክባጅ ሁኔታ መከሰቱን ካወቀበት ቀን ጀምሮ አሥራ አምስት ቀናት በማይበልጥ ጊዜ ውስጥ ለመድን ሰጪው ማስታወቅ እንዳለበት ሕጉ ግዴታ ሲጥል ይህንን የ15 ቀናት የጊዜ ገደብ በውሉ ላይ አርዝሞ መዋዋል በግልጽ ባይከለክልም ቀንሶ መዋዋልን ግን የን.ሕ.ቁ.669/1/ ይከለክላል።

በን.ሕ.ቁ. 669/1/ የተመለከተውን የማስታወቅ ግዴታና የጊዜ ገደብ ሁኔታን በምሣሌ ለማየት በንሞክር፣ ለምሣሌ አንድ ሰው ለውሃ ማመላለሻ የሚጠቀምበት ቦታ መኪና ኖሮት መኪናውን ለእሳት አደጋ መድን አስገብቶ ሳለ የመኪናውን አገልግሎት ከውሃ ማመላለሻነት ወደ ነዳጅ ማመላለሻነት ቢቀይረው ጥሩ የአደጋ መክበድ ሁኔታ ስለሚሆንና መድን ሰጪው ውሉ ሲመሠረት ይህን ቢያውቅ ኖሮ አልዋዋልም እንኳን ባይል አስከፍሎ ከተዋዋለው ወይም ሊያስከፍል ከተዋዋለው አረቦን የበለጠ ያስከፍል ነበር ወይም ሊያስከፍል ይዋዋል ነበር ስለሚያሰኝ መድን ገቢዉ የውሀ ማመላለሻ ቦታ መኪናውን ወደ ነዳጅ ማመላለሻነት ክቀየረበት ቀን አንስቶ በ15 ቀን ውስጥ ሁኔታውን ለመድን ሰጪው መግለጽ እንዳለበት እንረዳለን። በሌላ በኩል ግን ይኸው መድን የተገባለት መኪና በውሃ አመላላሽነት ወደ ጦር ግምባር ተልኮ ለተወሰነ ጊዜ አገልግሎት ሲሰጥ ከቆየ በኋላ መድን ገቢዉ ለአደጋው እየከበደ መሄድ መንስዔ ወይም ምክንያት ባለመሆኑ /ፊት- የመኪናው ወደ ጦር ግምባር መላክ የአደጋ መክበድ ሆኖ የሚቆጠር ከሆነና ይህንን አስታውቆ ከሆነ/ መድን ገቢዉ ስለአደጋው መክበድ ማስታወቅ

<sup>33</sup> ከላይ በግርጌ ማስታወሻ ቁ.32 የተመለከተዉ ከገጽ 122-123።

<sup>34</sup> ከላይ በግርጌ ማስታወሻ ቁ.32 የተመለከተዉ ገጽ 123።

የሚፈለግበት በውሃ አመላላሽነት ወደ ጦር ግምባር የተላከው ቦቴ መኪናው ወደ ነደጅ ማመላለሻነት መቀየሩን ካወቀበት ቀን ጀምሮ አ/ሥራ አምስት ቀናት ባልበለጠ ጊዜ ውስጥ ይሆናል።

መድን የተገባለት አደጋ እየከበደ መሄዱን ማስታወቅና አለማስታወቅ ምን ምን ውጤት እንደሚያስከትል በን.ሕ.ቁ. 669/2/ እና /3/ ሥር ተጽፎአል። ስለሆነም ውጤቶቹ ሶስት ናቸው እነርሱም 1ኛ/ በን.ሕ.ቁ. 668/1/ ሥር በተፃፈው ሁኔታ ውሉ ፍርስ ሊሆን እንደሚችል፣ 2ኛ/ በመድን ሰጪው ፍላጎትና ምርጫ ውሉ ሊፈርስ እንደሚችል፣ እና 3ኛ/ እየቀጠለ የሄደውን አደጋ ገምግሞ መድን ሰጪው ተገቢውን ተጨማሪ አረቦን በማስከፈል ውሉን እንዲቀጥል ማድረግ እንደሚችል ነው።<sup>35</sup>

የአደጋን እየከበደ መሄድ መግለጽ የን.ሕ.ቁ 669/1/ የመድን ገቢው ግዴታ አድርጎ ያስቀምጠው እንጂ በፖሊሲዎች ላይ አልተመለከተም። ቀደም ሲል በጨረፍታ እንደጠቀስኩት ይህ ሊሆን የቻለበት ምክንያት የኢትዮጵያ መድን ድርጅት የሚጠቀምባቸው ፖሊሲዎች በቀጥታ የተወሰዱት ከእንግሊዝ አገር መድን ሰጪዎች ስለሆነ ሳይሆን እንደማይቀር ሲገመት በእንግሊዝ አገር እሰክቅርብ ጊዜ ድረስ ማለትም እ.ኤ.አ. እስከ 1985<sup>36</sup> ዓ.ም. ድረስ የፍጹም ቅን ልቡናን ግዴታ በውሉ ምሥረታ ጊዜ ብቻ መወጣት እንደሚያስፈልግና ከውሉ ምሥረታ በኋላ ስለአደጋው እየከበደ መሄድ መግለጽ አስፈላጊ እንዳልነበረ መገንዘቡ መልካም ነው።

በን.ሕ.ቁ. 669/4/ ሥር እንደተመለከተው የአደጋን እየከበደ መሄድ የማስታወቅ ግዴታና ውጤቶች በሕይወት መድን ላይ ተፈጻሚ እንደማይሆን ተደንግጎአል። የሕይወት መድንን በሚመለከቱ የንግድ ሕገ ቁጥሮች አካባቢም የተባለ ነገር የለም። በሌላ በኩል በሕይወት መድን ፖሊሲ ላይ ጠቅላላ ግዴታዎች በሚለው ክፍል ሥር መድን የገባው ድርጅቱ በጽሑፍ ሳይፈቅድለት በወታደራዊ፣ በባሕር ኃይል ... ወይም ማናቸውንም ይበልጥ አደጋ የሚያስከትል ሥራ ቢይዝ ወይም ... ሥራ ላይ ቢሠማራና ከላይ በተጠቀሱት በማናቸውም ምክንያቶች ቢሞት በዚህ ውል መሠረት የድርጅቱ ግዴታ ይኸው ይበልጥ አደገኛ የሆነው ሥራ ታውቆ ቢሆን ኖሮ የተከፈለው አረቦን ሊገዛ የሚችለውን የዋስትና ገንዘብ መክፈል ይሆናል። ይኸውም ይበልጥ አደገኛ የሆነው ሥራ ዋስትና ሊሰጠው የማይችል ከሆነ የድርጅቱ ግዴታ ለውሉ የተከፈውን ጠቅላላ አረቦን /ተጨማሪ አረቦን ሳይጨምር/ መመለስ ይሆናል ይላል።

<sup>35</sup> በን.ሕ.ቁ. 669/1/ሥር የተጣለው ግዴታ የሚያስከትለውን ዝርዝር ውጤት አንባቢው ከዚህ በላይ ከገጽ 7 እስከ 26 ያደጋ መመዘኛ ፍሬነገሮችን ስላለመግለጽ ወይም በሐሰት ስለመግለጽ የሚያስከትለውን ውጤት በሚመለከት የተፃፈውን እንዲመለከቱ ፀሐፊው ይጠቁማል።

<sup>36</sup> The Litsion Pride (1985) 1 LLOYD'S Rep. 437

ውሉ ፀንቶ በሚቆይበት ጊዜ /መድን የተገባለት አደጋ ከመድረሱ በፊት ወይም በውሉ የተመለከተው ጊዜ ከመሙላት በፊት/ የተዋዋይ ወገኖች መብትና ግዴታ

**የአረቦን አከፋፈል<sup>37</sup>**

በዚህ ጽሁፍ ውስጥ ቀደም ሲል ለማመልከት እንደተሞከረው ምንም እንኳን የኢንሹራንስ /የመድን/ መግቢያ ገንዘብ /አረቦን/ አከፋፈል በተዋዋይ ወገኖች ውል የሚወሰን ቢሆንም አንድ የመድን ውል ፖሊሲ ተፈርሞም ፖሊሲው ውጤት መስጠት የሚጀምረው ግን የመጀመሪያው መደብ ኘሪሚዬም ሲከፈል ነው ብሎ መዋዋል እንደሚቻል በን.ሕ.ቁ. 659/2/ ተደንግጓል። ይህ የን.ሕ.ቁ. 659/2/ ድንጋጌ ለተወሰነ ጊዜ ፖሊሲውን የሚያስኬደው አረቦን ተከፍሎ ከዚያ ያ የተወሰነው ጊዜ ካለቀ በኋላ ማደሻ ኘሪሚዬም ስለማስከፈል ይሁን ወይም ለተወሰነ ጊዜ የተገባ ፖሊሲ ኖሮ ለዚያ ለተወሰነ ጊዜ ከሚከፈለው ኘሪሚዬም ላይ የሆነ ያህል እንደ መጀመሪያው መደብ የሚቆጠር ካልከፈሉ ፖሊሲው ውጤት መስጠት እንደማይጀምር ይናገር ተሰይቶ አልታወቀም።

ስለ አረቦን አከፋፈል መድን ድርጅት በሚጠቀምባቸው ፖሊሲዎች ላይ ምን እንደተባለ ከዚህ በታች ባጭሩ ለማየት እንሞክራለን።

በሠራተኞች የካሣ መድን ፖሊሲ /workmen's compensation policy/ ላይ 'ሁኔታዎች' conditions በሚለው ክፍል በ6ኛው ቁጥር ላይ "የመጀመሪያው መደብ" አረቦንና "ማላደሻ አረቦን" የሚሉ ሐረጎች እናገኛለን። "የመጀመሪያው መደብ" ማለት ውሉ ለአንድ ዓመት ተገብቶ ከሆነ ለዚያ ለአንድ ዓመት የሚውል ሙሉ አረቦን የሚል ስሜት ያለው ሲመስል አንድ ዓመት ሲያልቅ የሚከፈለው አረቦን ደግሞ "ማላደሻ" አረቦን ይሆናል።

በሁሉም አደጋ መድን ፖሊሲ /All risks Policy/ ላይም እንደተመለከተው "የመጀመሪያ መደብ" አረቦን "first premium" የተሰኘው አባባል ውሉ ፀንቶ ለሚቆይበት ጊዜ የሚከፈለውን አረቦን እንደሚመለከት ስንረዳ ከሕይወት መድን አኳያ ስንመለከት ግን ለአንድ ዓመት የሚከፈለው አረቦን ተከፋፍሎ በ Installment ሲከፈል ስለሚችል "first premium" የመጀመሪያው መደብ አረቦን ማለትም ፖሊሲው ለአንድ ዓመት ተገብቶ ከሆነ ለዚያ ዓመት የሚከፈለው ሙሉ አረቦን ላይሆን ይችላል። "የመጀመሪያው አረቦን" በዚህ ረገድ የመጀመሪያው Installment ተደርጎ ሲወሰድ እንደሚችልና በን.ሕ.ቁ. 659/2/ መሠረትም ምንም እንኳን ፖሊሲው ቢፈረምም ይኸው የመጀመሪያው Installment ኘሪሚዬም ካልተከፈለ

<sup>37</sup> ይህ ፀሃፊ በኢትዮጵያ ጠበቆች የሕግ መጽሔት በመግቢያ 1ቁ.1 ላይ ያሳተመውን ይመልከቱ፤ እንደዚሁም በጥጋቡ አንበርበር እና በኢትዮጵያ መድን ድርጅት መካከል ስለ አረቦን መከፈልና ስለመድን ውል መታደስ በነበረው ክርክር ጠቅላይ ፍ/ቤት የሰጠውን ውሳኔ በፍ/ቤቱ የፍርዶች መጽሐፍ ቅጽ ፩ ከገጽ 121-126 ይመልከቱ

ፖሊሲው ወጤት መስጠት አይጀምርም የሚል ስምምነት ማድረግ እንደሚቻል እንገነዘባለን።

መድን ድርጅት በሚጠቀምባቸው ሌሎች ፖሊሲዎች ላይ ሠፍሮ የሚገኘው መድን ሰጪው ለመስጠት እየተዋዋለ ስላለው የመድን ሽፋን መድን ገቢው አረባን ለመክፈል መስማማቱን የሚገልጽ ሲሆን ውሉ ሲመሠረት መድን ገቢው አረባን ውሉ ፀንቶ ለሚቆየበት ጊዜ ባንዴ ይክፈል ወይም ከፋፍሎ ይክፈል ባያመለክትም ባንዴ ከፍሎ እንደሚዋዋል ይገመታል። ቢሆንም ግን ተዋዋይ ወገኖች የአረባንን አከፋፈል በሚመለከት እንደፈለጉ ሊዋዋሉ እንደሚችሉ መገመት አያዳግትም።

ዋነኛው በዚህ በያዘነው “የአረባን አከፋፈል” በተሰኘው ንዑስ ርዕስ ሥር ለማንሳት የፈለግሁት በን.ሕ.ቁ.666 እና 709 ላይ የተመለከተው አረባን በጊዜ ካልተከፈለ ምን ውጤት እንደሚያስከትል የተደነገጉትንና በፖሊሲዎች ላይ ስለአረባን ክፍያ የሠፈሩትን በሚመለከት አንዳንድ ሐሳቦችን ነው።

ምንም እንኳን በን.ሕ.ቁ.666/1/ መሠረት መድን ገቢው ለኢንሹራንስ መግቢያ የሚከፈለውን ገንዘብ በውሉ ላይ በተወሰነው ቀን መክፈል ግዴታው መሆኑ ቢደነገግም መድን ገቢው አረባንን በውሉ በተወሰነው ጊዜ ባለመክፈሉ ብቻ ውሉን ማፍረስ እንደማይቻል በን.ሕ.ቁ. 666/2/ ላይ ተመልክቷል። የንዑስ ቁጥር /2/ ክልከላ ተፈጻሚነቱ ተቃራኒ ስምምነት ቢኖርም ባይኖርም ሲሆን የዚህን ንዑስ ቁጥር ድንጋጌ ዋና መልዕክት አረባን በውሉ ላይ በተመለከተው ጊዜ ካልተከፈለ ውሉ ፈራሽ ነው በሚል ሰብብ ስምምነቱን ወደጉን ማድረግ እንደማይቻል ነው። የንግድ ሕጉ ሲረቀቅ በዚህ በንግድ በን.ሕ.ቁ. 666 በስተጀርባ የነበረውን አስተሳሰብ ፒተር ዊንሺፕ እንደሚከተለው ይገልጹታል፦

As for the payment of the premium, in order to spare the insured from the sudden unforeseen rupture of the contract, I have included a provision, as has been done in the French law, requiring a mandatory waiting period of one month during which the insurance is only suspended. The provision is a matter of public policy and cannot be varied by the parties.<sup>38</sup>

የአረባን አከፋፈልን በተመለከተ መድን ገቢው ለድንገተኛ የወል መቋረጥ እንዳይጋለጥ ለመከላከል በፈረንሳይ ሕግ ወስጥ እንዳለው ዓይነት ለአንድ ወር ጊዜ ውሉ ታግዶ የሚቆይበትን በግዴታ የመጠበቂያ ጊዜን የሚመለከት ድንጋጌ አስገብቻለሁ(ትርጉም የፀሃፊው)

አረባን በፖሊሲው ላይ በተመለከተው ጊዜ ካልተከፈለ ውሉ ለተገባበት ጊዜ መሰውን ፀንቶ ይቆያል ማለት አይደለም። የን.ሕ.ቁ.666/2/ አባባል ግልጽ እንደሚያደርገው መድን ሰጪው አረባን በፖሊሲው ላይ በተመለከተው የመክፈያ

<sup>38</sup> Peter Winship, (editor and translator) Background Documents of the Ethiopian Commercial Code of 1960, Faculty of Law , Haile Selassie I University, Addis Ababa, 1974 p. 82



ጊዜ ባለመከፈሉ ውሉ በዚህ ምክንያት ብቻ ወዲያውኑ /automatically/ ፈራሽ ነው ሲል አይቻልም። በን.ሕ.ቁ. 666/3/ እና /4/ እንደዚህ በራሱ በንዑስ ቁጥር /2/ መሠረት መድን ሰጪው ያልተከፈለው አረቦን እንዲከፈለው ጥያቄ ማቅረብ እንዳለበትና እንዲከፈለው በጠየቀ በአንድ ወር ጊዜ ውስጥ ከተከፈለው ውለታው ይቀጥላል ካልተከፈለው ግን በን.ሕ.ቁ. 666/2/ ሥር የተጻፈው”... ባለመከፈሉ ብቻ ውሉን ለማፍረስ አይቻልም” የሚለው አባባል የተወዘፈው አረቦን ባይከፈልም ውሉ ተዋዋይ ወገኖች ፀንቶ እንዲቆይ ለተዋዋሉት ጊዜ ይፀናል ማለት አለመሆኑን ማጤን ያስፈልጋል።

በን.ሕ.ቁ.666/3/ ላይ በቁጥር የአንድ ወር ጊዜ ተሰጠ እንጂ ሃሳቡ በፍትሐብሔሩ ሕግ የጠቅላላ ውል ሕግ ክፍል ውስጥ በቁጥር 1772 ላይ የተመለከተውን ማስጠንቀቅን ወይም ደግሞ በቁጥር 1770 ሥር የተጻፈውን የችሮታ ጊዜን<sup>39</sup> የሚመለከት ነው ለማለት ይቻላል። ልዩነቱ ማስጠንቀቂያ ተባለ የችሮታ ጊዜ በን.ሕ.ቁ. 666/3/ ሥር የመለከተውን የሰጠው ሕግ ነው እንጂ ተዋዋዩ መድን ሰጪ አለመሆኑ ነው።

ወደ ን.ሕ.ቁ. 666/3/ አባባል ስንመለስ መድን ሰጪው አረቦን እንዲከፈለው ከጠየቀበት ቀን አንሥቶ በአንድ ወር ጊዜ ውስጥ ካልተከፈለው ውሉ አንደሚታገድ እናነባለን። የውሉ መታገድ ምን እንደሆነ፣ ምን ውጤት እንደሚያስከትል በሕጉ ላይ የተሰጠ ምንም ዓይነት ማብራሪያ ባይኖርም በዚህ ንዑስ ቁጥር ሥር “ውሉ ይታገዳል” የሚለው አባባል ምን እንደሆነና ምንስ ውጤት እንደሚያስከትል ባጭሩም ቢሆን ማየቱ ጠቃሚ ይሆናል።

ስለውሉ መታገድና ስለውጤቱ ከማውሳታችን በፊት መድን ሰጪው የተወዘፈው አረቦን እንዲከፈለው ጥያቄ ካደረገበት<sup>40</sup> ቀን ጀምሮ እስከ አንድ ወር ጊዜ ድረስ ውሉ እንደፀና እንደሚቆይ መገንዘቡ መልካም ነው። የአረቦን ክፍያ ጥያቄ በመድን ሰጪው ከተደረገበት ቀን አንስቶ በአንድ ወር ጊዜ ውስጥ መድን የተገባለት አደጋ ቢደርስ መድን ሰጪው የመካከ ግዴታ እንደሚወድቅበትም መረዳቱ አስፈላጊ ነው። የተወዘፈው አረቦን እንዲከፈለው ጥያቄ ካቀረበበት ቀን ጀምሮ በአንድ ወር ጊዜ ውስጥ መድን የተገባለት አደጋ ቢደርስ መድን ሰጪው መከፈል ይገባ የነበረውን አረቦን ከካሣው ላይ ቀንሶ ለመድን ገቢው መስጠት እንደሚችል ይገመታል። ምናልባትም ኪሣራም ሊጠይቅ ይችላል ይሆናል።

<sup>39</sup> የኢትዮጵያ መድን ድርጅት “የፋታ ጊዜ” ይለዋል።

<sup>40</sup> በን.ሕ.ቁ. 666/3/ ላይ ያለው የአንድ ወር ጊዜ መቆጠር የሚጀምረው የመድን ሰጪው የውዝፍ አረቦን ክፍያ ጥያቄ ከተላከበት ቀን /ጊዜ/ ጀምሮ ነው? ወይንስ ጥያቄው ለመድን ገቢው ከደረሰበት ጊዜ /ቀን/ ጀምሮ ነው? የሚለው ጥያቄ አከራካሪ ሊሆን ይችላል። ከውል ድርድር ማለትም hoffer እና acceptance አንጻር እንደሚታወቀው Dispatch theory እና Reception theory የሚባሉ ነድፈ ሐሳቦች አሉ። የን.ሕ.ቁ. 666/3/ አባባልም ከነኚህ ባንዱ ሥር መሸፈን አለበት ሊባል ይቻላል።

በግርጌ ማስታወሻ ቁጥር አርባ ላይ እንደተመለከተው ያንድ ወር ጊዜ መቆጠር የሚጀምረው የመድን ሰጪው የወዝፍ አረቦን ጥያቄ ከተላከበት ቀን አንስቶ ይሁን ወይም ጥያቄው ለመድን ገቢው ክደረሰበት ቀን አንስቶ የሚለው አከራካሪ ጥያቄ እንደተጠበቀ ሆኖ መድን ሰጪው ጥያቄ ካቀረበ ከአንድ ወር በኋላ ውሉ እንደሚታገድ በን.ሕ.ቁ. 666(3) ተደንግጎአል። “ይታገዳል” የሚለው ቃል ውሉ “ይፈርሳል” እንዳልሆነ በን.ሕ.ቁ. 666 ንዑስ ቁጥር (4) ሥር ከተጻፈው መረዳት ይቻላል። “ይታገዳል” ማለት “ይፈርሳል” ካልሆነ ሊኖረው የሚችለው ትርጉም ለጊዜው ተፈጻሚነቱ ይቆያል ማለት ነው። በተለይም የእንግሊዝኛውን ቅጂ ስናይ “suspended” ስለሚልና ይህ ማለት ደግሞ “ለጊዜው የመቆም”፣ “ለጊዜው የመታገድ” “ለጊዜው የመወገድ” ሰሜት ስለሚሰጥ የን.ሕ.ቁ. 666/3/ ትርጉም በመድን ሰጪውና በመድን ገቢው መካከል የተደረገው ውለታ ሳይፈርስ ወይም ሳይቋረጥ ለጊዜው ውሉ በተዋዋይ ወገኖች ላይ ተፈጻሚነቱ ወይም ውጤታማነቱ ይቆያል ወይም ይቆያል ማለት ነው። ባጭሩ በን.ሕ.ቁ. 666/3/ ሥር ሕግ አውጪው ለማስተላለፍ የፈለገው መልእክት መድን ሰጪው አረቦን እንዲከፈለው ከጠየቀበት ቀን አንስቶ ሳይከፈለው አንድ ወር ካለፈ ከዚያ በኋላ መድን የተገባለት አደጋ ቢደርስ ማለትም የእገዳው ጊዜ ከተጀመረ በኋላ ለሚደርሰው አደጋ መድን ሰጪው ሊክስ እንደማይገደድ ነው።

ከላይ እንደተመለከተው በን.ሕ.ቁ. 666/3/ ሥር የተጻፈው የእገዳ ጊዜ ውሉን ለጊዜው ተፈጻሚነቱን ያቆመዋል እንጂ አያቋርጠውም ወይም አያፈርሰውም። በመሆኑም ከእገዳው በኋላም ቢሆን መድን ገቢው በመድን ሰጪው ጥያቄ ይሁን በራሱ አነሣሽነት አረቦን ቢከፍል ከከፈለበት ቀን አንስቶ ውሉ ተፈጻሚነቱን ሲቀጥል እንደሚችል በዚህ የን.ሕ.ቁ. 666 ንዑስ ቁጥር /5/ ሥር ተጽፎ እናነባለን።

መድን ሰጪው የተወዘፈው አረቦን እንዲከፈለው ከጠየቀበት ቀን አንስቶ የአንድ ወር ጊዜ ሲያልፍ ማለትም የእገዳው ተፈጻሚነት ከጀመረ በኋላ በን.ሕ.ቁ. 666 /4/ ሥር ሁለት አማራጮች ተሰጥተውታል። 1ኛ/ከላይ እንደተባለው በድጋሚ የተወዘፈው አረቦን እንዲከፈለው ጥያቄ ማቅረብ ይችላል።<sup>41</sup> 2ኛ/ እንደኛውን አማራጭ ካልፈለገ ደግሞ ውሉ እንዲፈርስ መጠየቅ ይችላል።<sup>42</sup>

<sup>41</sup> ይህ መቼም ተግባራዊ መሆኑ አጠራጣሪ ይመስላል፤ ነገር ግን መድን ሰጪው የረዥም ጊዜ ደምበኝነትንና ሌሎች ሁኔታዎችን ከግምት ውስጥ በማስገባት በድጋሚ ጥያቄ ለማቅረብ ይፈልግ ይሆናል። በሌላ በኩል ደግሞ የን.ሕ.ቁ. 666/4/ የእንግሊዝኛ ቅጂ “claim” ስለሚል በፍርድ ቤት ወይም በግልግል ዳኝነት መድረክ ላይ እንዲከፈለው ክስ ያቀርባል ማለት ነው ሊባል ይችላል። በዚህ አጋጣሚ ከሕይወት መድን አንጻር መድን ሰጪው አረቦን ስላልተከፈለው ክስ ማቅረብ እንደማይችል ተጽፎ ስለምናይ የን.ሕ.ቁ. 666/4/ ን ክስ ወደማቅረብ ልናጠቃልልው የምንችል ይመስላል።

<sup>42</sup> ይህ ሁሉ ሆኖ ሕጉ መድን ሰጪው ውሉን እራሱ እንዲያፈርስ ወይም ፈርሷል ብሎ እንዲል መብት የከለከለው ይመስላል። ተዋዋዮች በልዩነት ካልተስማሙ ወይም ሕግ ካልፈቀደ ውል እንዲፈርስ መጠየቅ በፍርድ ቤት በኩል እንደሚሆን በፍ.ብ.ሕ.ቁ. 1784 ተመልክቷል።

መድን ሰጪው በመጀመሪያው አማራጭ በመጠቀም የተወዘፈው አረቦን እንዲከፈለው ጠይቆ ከተከፈለው ውሉ እገዳው ተነስቶለት ውጤት መስጠት እንደሚጀምር ከን.ሕ.ቁ. 666 /5/ አባባል ስንገነዘብ፣ በሁለተኛው አማራጭ ሊጠቀም የፈለገ መድን ሰጪ ግን ሥልጣን ባለው ፍርድ ቤት<sup>43</sup> አማካኝነት ውሉን ሲያስፈርስ የውሉ መፍረስ የሚያስከትለውን ውጤት የንግድ ሕገ አይናገርም። ምናልባት ያው በፍ.ብ.ሕ.ቁ 1815 መሠረት በተቻለ መጠን ተዋዋይ ወገኖች ከውሉ በፊት ወደነበሩበት ቦታ ይመለሳሉ ለማለት ይቻል ይሆናል፤ ሆኖም በን.ሕ.ቁ. 666/4/ መሠረት አንድ የመድን ውል ሲፈርስ ሁለቱንም ተዋዋይ ወገኖች በፍ.ብ.ሕ.ቁ. 1815 መሠረት ከውሉ በፊት ወደ ነበሩበት መመለስ አይቻልም። ቀደም ሲል እንደተገለጸው መድን ሰጪው ለውሉ ግዴታ ተጠያቂ የሚሆነው የተፈራው አደጋ ሲደርስ ወይም ጊዜ ሲሟላ ወዘተ ስለሚሆን ከርሱ ወደ መድን ገቢው የሚሄድ ነገር የለም። የን.ሕ.ቁ. 666 ተፈጻሚነት ራሱ የሚነሣው መድን ገቢው በገባበት ግዴታ መሠረት አረቦን ለመክፈል ሲዘገይ ስለሆነ መድን ገቢው ከሰጪው በተመላሽነት የሚጠይቀው ነገር አይኖርም።

ይልቅ አከራካሪ ሊሆን የሚችለው አረቦች መክፈል ይገባው ከነበረበት ጊዜ አንስቶ ውለታው በሕግ ማለትም በን.ሕ.ቁ. 666/3/ መሠረት እስከታገደበት ጊዜ ድረስ መድን ሰጪው ላደጋው ኃላፊነት ስለነበረበትና He was on risk ለዚያ ጊዜ ደግሞ ሽፋን እንደሰጠ ስለሚቆጠር ለዚያ ጊዜ አረቦች ተሠልቶ መድን ገቢው እንዲከፍል ሊገደድ የሚችል ይመስላል። ይህን ገንዘብ መድን ሰጪው ባልተከፈለ አረቦንነቱ እንኳን ባያገኘው በኪሣራ መልክ ሊሰጠው የሚገባ ይመስላል። በነገራችን ላይ በን.ሕ.ቁ. 666 ሥር በአማርኛ እና በእንግሊዝኛ ቅጂዎች በተጻፉት ድንጋጌዎች መካከል ልዩነት አለ። በተለይም በእንግሊዝኛው ቅጂ በን.ቁ. (2) እና (4) ላይ “terminate” እና “termination” በአማርኛው ቅጂ ደግሞ “ለማፍረስ” እና “አንዲፈርስ” በተሰኙት ቃላት መካከል ሰፊ ልዩነት አለ። በእንግሊዝኛው ቅጂ ላይ የተጻፉት ቃላት በአማርኛ በተክክል ቢተረጎሙ ኖሮ “ማቋረጥ” “መቋረጥ” የሚል ትርጉም ሲኖራቸው በአማርኛው ቅጂ ላይ የተጻፉት ግን “ማፍረስ” “መፍረስ” የሚሉ ናቸው። በሌላ በኩል በ “መፍረስ” እና በ “መቋረጥ” መካከል ትልቅ የወጤት ልዩነት አለ። በወል ህግ ቋንቋ “መቋረጥ” ወይም “ማቋረጥ” የወደፊት ወጤት ብቻ ሲኖረው ማለትም ዉሉ እስከተቋረጠበት ጊዜ ድረስ የተፈጸሙትን ግዴታዎች የማይነካ የተዋዋዮቹን የወደፊት ግዴታዎችን ብቻ የሚመለከት ሲሆን የወል “መፍረስ” ግን ወደ ጎሳ ሄዶ ዉሉን ከምስረታው ጀምሮ የሚነካው፣ በዉሉ መሠረት የተፈጸሙትን ግዴታዎች እንዳልተፈጸሙ በማስቆጠር ወደ ጎሳ የሚመልሳቸው እንደዚሁም ደግሞ ከዉሉ መፍረስ የተነሳ ወደፊት ሊፈጸሙ ይችሉ የነበሩትን ግዴታዎችንም ጭምር የሚመለከት ነው። በ “መቋረጥ” እና በ “መፍረስ” መካከል ባሉት እነዚህ ልዩነቶች መነጽር በን.ሕ.ቁ. 666 የተቀመጠውን

<sup>43</sup> የን.ሕ.ቁ. 666/4/ “ውሉ እንዲፈርስ ለመጠየቅ ይችላል” ስለሚል መድን ሰጪው የግድ በፍ/ቤት በኩል መሄድ ይኖርበታል ማለት ሲቻል በሌላ በኩል ግን ውሉን ከተዋዋይ ወገኖች አንዱ ሊያፈርስ /ፍርድ ቤት ሳይሄድ/ እንደሚቻል በፍ.ብ.ሕ.ቁ.1774 1786 እና 1787 ተመልክቶአልና ከነኝህ ቁጥሮች ባንደኛው መጠቀም ከቻለ መድን ሰጪው በገዛ ራሱ ውሉ ፈርሷል ሲል እንደሚችል ይገመታል።

ስንመለከት መድን ሰጪው አረቦን እንዲከፈለው ጠይቆ በአንድ ወር ጊዜ ውስጥ ካልተከፈለው ውሉን የማቋረጥ መብት ነው ያለው ወይንስ የማፍረስ? የሚል ጥያቄ ማስነሳቱ የማይቀር ነው። አስገዳጅ በሆነው የአማርኛው ቅጂ መሠረት ከተሄደ መድን ሰጪው ውሉን ከነውጤቱ ማስፈረስ ሲችል በእንግሊዝኛው ቅጂ መሠረት ከተሄደ ደግሞ መድን ሰጪው ውሉን በራሱ ሥልጣን በማቋረጥ በወደፊት ግዴታዎች ላይ ብቻ ውጤት እንዲኖረው ማድረግ ይችላል።

ስለአረቦን ክፍያ የተጻፈው የጌ.ሕ.ቁ. 666 በሕይወት መድን ላይ ተፈጻሚ ያለመሆኑ በዚህ ቁጥር በ30-ስ ቁጥር /6/ ሥር ተደንግጓል። ስለሕይወት መድን የተደነገጉትን የንግድ ሕግ ቁጥሮች ስንቃኝ ስላልተከፈለ የኢንቨራንስ መግቢያ ገንዘብ በሚል ርዕስ ቁጥር 709 ስለዚህ ጉዳይ የሚደነግግ መሆኑን እንረዳለን።

በጌ.ሕ.ቁ. 666 እና 709 መካከል ጉልቶ የሚታየው ልዩነት በቁጥር 666 ላይ የተጻፈው እንደተጠበቀ ሆኖ ውል የማፍረስና የተወዘፈው አረቦን እንዲከፈል ጥያቄ ወይም ክስ የማቅረቡ መብት ሰፋ ተደርጎ ለመድን ሰጪው ሲሰጥ በቁጥር 709 ላይ ግን 1ኛ/ ውዝፍ አረቦን እንዲከፈል ክስ ማቅረብ የተከለከለ መሆኑን፣ እና 2ኛ/ የአረቡ መወዘፍ በቁጥር 709/2/ ሥር በተመለከተው ሁኔታ ካልተሸፈነ ውሉን ማፍረስ እንደማይቻል እንገነዘባለን።

በጌ.ሕ.ቁ. 709/2/ ሥር እንደተመለከተው አንድ መጽናት ከጀመረ ገና ሶስት ዓመት ያልሞላው የሕይወት መድን ውል ተገብቶ በውሉ መሠረት በየዓመቱ መጀመሪያ ላይ መክፈል የሚገባው አረቦን ኖሮ ለምሳሌ በ3ኛው ዓመት መግቢያ ላይ መክፈል የነበረበት ሳይክፈል ቢቀር መድን ሰጪው እንዲከፈል ጥያቄ ያቀርብና ጥያቄ ካቀረበበት ቀን ጀምሮ በአንድ ወር ጊዜ ውስጥ ካልተከፈለው ውሉን ሊያፈርስ እንደሚችል እናያለን።<sup>44</sup>

ይሁን እንጂ ፖሊሲው ውሉ መጽናት ከጀመረ አንስቶ እጅግ ቢያንስ ሶስት ዓመታዊ የአረቦን ክፍያዎች የተከፈሉበት ከሆነና ለምሳሌ የአራተኛው ዓመት አረቦን በወቅቱ ካልተከፈለው መድን ሰጪው አንዲከፈለው ጥያቄ ማቅረብ እንደሚችልና ጥያቄ ባቀረበ በ1ወር ጊዜ ውስጥ ካልተከፈለው ውሉ ውድቅ መሆኑ ወይም መፍረሱ ቀርቶ መድን ሰጪው ከዚህ በታች ከተመለከቱት ሁለት አማራጮች አንዱን መፈጸም እንዳለበት በጌ.ሕ.ቁ. 709/3/ ሥር ተደንግጎአል።

አማራጮቹም፡-

- 1/ ለተከፈለው ገንዘብ ተመጣጣኝ ፖሊሲ መስጠት ወይም
- 2/ የተስማሙበትን ዋና ገንዘብ ወይም በሕይወት እስካለ ድረስ የሚከፈለውን ገንዘብ በጌ.ሕ.ቁ. 656 መሠረት በሚወጣው ደንብ መሠረት መቀነስ ናቸው።

<sup>44</sup> በጌ.ሕ.ቁ. 666/3/ ሥር የተመለከተው የእገዳ ጊዜ በቁጥር 709 ላይ አይታይም።

የመጀመሪያውን አማራጭ ለመስተል የፈለገ መድን ሰጪ አሁን ሥራ ላይ ባለውና የኢትዮጵያ መድን ድርጅት ከሚጠቀምበት የሕይወት መድን ፖሊሲ ላይ “የአረቦን ክፍያ ሲቋረጥ” በሚለው ክፍል ሥር እንደተመለከተው የሚያደርገው “የአረቦን ክፍያው በተቋረጠበት ጊዜ ውሉ ባፈራው የጥሬ ገንዘብ ዋጋና መድን በገባው ሰው ዕድሜ ላይ የተመሠረተ የተቀነሰና በሙሉ የተከፈለበት የመድን ፖሊሲ መስጠት” ሲሆን ሁለተኛውን አማራጭ ለመስተል ከፈለገ ግን አሁንም በዚህ በሕይወት መድን ፖሊሲ ላይ እንደተመለከተው ማናቸውንም በመድን ገቢው ላይ የሚፈለገውን ዕዳ ቀንሶ ውሉ ያፈራውን የጥሬ ገንዘብ ዋጋ በጥሬ ገንዘብ ባንዴ ይከፍላል ወይም ደግሞ በተደረገው ቅናሽ መሠረት መድን ገቢው በሕይወት እስካለ ድረስ በየጊዜው የሚከፈለውን ገንዘብ ይሰጠዋል።

ከዚህ በላይ በጊ.ሕ.ቁ. 709/3/ ከተጠቀሱት ሁለት አማራጮች በተጨማሪ የኢትዮጵያ መድን ድርጅት የሚጠቀምበት 3ኛ አማራጭ በሕይወት መድን ፖሊሲ ላይ ይታያል። ይኸውም “የተራዘመ ተርም መድን” /ኤክስተንድድ ተርም ኢንሹራንስ/ በሚል መጠሪያ የሚታወቅ ሲሆን ተግባራዊነቱም “ውሉ የሚኖረውን የተጣራ የጥሬ ገንዘብ ዋጋና የመድን ገቢውን ዕድሜ እግምት ውስጥ በማስገባት ከመድን ገቢው ላይ የሚፈለገውን ማንኛውንም ዕዳ ቀንሶ መድን ገቢው በደረሰበት ዕድሜ የፖሊሲው የጥሬ ገንዘብ ዋጋ የሚገዛውን በማስላት ውሉ ለዚያን ያህል እንዲቀጥል ማድረግ ሲሆን” በእንግሊዝኛው የሕይወት መድን ፖሊሲ ቅጂ ላይ እንደተመለከተው የፖሊሲው የጥሬ ገንዘብ ዋጋ የመድን ገቢውን ዕድሜ ተንተርሶ የተራዘመ ተርም መድን ገዝቶ የሚተርፍ ከሆነ መድን ገቢው የተራዘመው ጊዜ ሲያልቅ በሕይወት ኖሮ ከተገኘ ተራፊው ገንዘብ እንደ አንድ ጊዜ አረቦን ተቆጥሮ ተጨማሪ ገንዘብ እንደሚያስገኝለት ተመልክቷል።

**ከተዋዋይ ወገኖች ያንደኛው መክሠር**

የጊ.ሕ.ቁ 671-673 ድንጋጌዎች በተመለከተ ድንጋጌዎች ሲረቀቁ ምን ታላቢ እንደተደረገ ፒተር ዊንሺፕ እንደሚከተለው ይገልጹታል፦

The effects of bankruptcy, of death and of the assignment of the object insured are regulated so as to maintain the effects of the insurance as far as possible, while at the same time safeguarding the parties' freedom to terminate the contract.<sup>45</sup>

የተዋዋይ ወገኖችን ዉሉን የማቋረጥ ነፃነት ሳይነካ ክሥረት፣ ሞትና መድን የተገባለት ንብረት መተላለፍ የሚያስከትሏቸውን ዉጤቶች ለመቆጣጠር እንዲቻል በተቻለ መጠን ዉሎቹ ዉጤታማ ሆነዉ እንዲቀጥሉ ተደርጓል። (ትርጉም የፀሃፊዉ)

<sup>45</sup> Peter Winship, ቀደም ሲል በግርጌ ማስታወሻ ቁጥር 15 የተመለከተው ገጽ 83

ይህን መሠረት አድርገን ድንጋጌዎቹን ከዚህ በታች እንመለከታቸዋለን።

በን.ሕ.ቁ. 671/1 ሥር ሠፍሮ እንደምናገኘው አንድ መድን ገቢ ከከሠረ የመድን ውሉ በዚህ ምክንያት ብቻ አይፈርስም። የከሣሪው መድን ገቢ ንብረት ጠባቂ ባለአደራዎች በውሉ ተጠቃሚና ለመድን ሰጭው ለሚከፈለው አረቦን ተጠያቂ ባለዕዳ ሆነው የመድን ውሉ ፀንቶ ይቆያል።

በን.ሕ.ቁ. 671/1/ ሥር የሚታየው ድንጋጌ ሁሉንም መድን ገቢ የሚመለከት ጉዳይ አይደለም። የሚመለከተው የከሠረን መድን ገቢ ሲሆን ማንኛውም መድን ገቢ ደግሞ ከሠረ ሊባል እንደሚችል መገንዘብ ያስፈልጋል። በዚህ በያዘነው ንዑስ ርዕስ ምን ዓይነት መድን ገቢ “ከሠረ” ሊባል እንደሚችልና “ክሥረት” ራሱ ምን እንደሆነ “ንብረት ጠባቂ ባለአደራዎች” ማለት እነማን እንደሆኑ በመጠኑም ሲሆን ለአንባብያን ማስተዋወቁ አስፈላጊ ይሆናል።

በመጀመሪያ “ከሠረ” የሚለው አባባል ተፈጻሚነቱ የሙያ ሥራው አድርጎ ጥቅም ለማግኘት ሲል በን.ሕ.ቁ. 5 ከተዘረዘሩት ሥራዎች መካከል አንዱን በሚሠራ በማንኛውም የተፈጥሮ ሰው ላይና ከእሽሙር ማሕበር በስተቀር በመመሥረቻ ጽሑፍ መሠረት ወይም በተግባር በን.ሕ.ቁ. 5 ከተዘረዘሩት ሥራዎች አንዱን በሚሠራ የንግድ ማሕበር ላይ ብቻ መሆኑን መረዳቱ ጠቃሚ ነው።<sup>32</sup> በሌላም በኩል የንግድ ማሕበራትን በተመለከተ በን.ሕ.ቁ.10(2) መሠረት በኢትዮጵያ ዉስጥ ዕዉቅና የተሰጣቸዉ ሁለት ኩባንያዎች ማለትም የአክሲዮን ማህበራትና ሓላፊነቱ የተወሰነ የግል ማህበራት የተቋቋሙት በን.ሕ.ቁ. 5 ከተዘረዘሩት ሥራዎች አንዱን ለመሥራት ይሁን አይሁን ዓይነተኛ የንግድ ጠባይ ያላቸዉ ማህበራት መሆናቸዉ መዘንጋት የለበትም።<sup>46</sup> “ከሠረ” ልንላቸው የምንችለው እነማንን መሆኑን ካወቅን “ክሥረት” ራሱ ምንድነው? ለሚለው ጥያቄ ባጭሩ መልስ ለመስጠት ይሞክራል። አንድ ግለሰብ ነጋዴ ወይም የንግድ ማሕበር እንደከሠረ የሚቆጠረው ይኸው ግለሰብ ነጋዴ ወይም ዓይነተኛ የንግድ ጠባይ ያለው የንግድ ማሕበር ማንኛውንም ከንግዱ ሥራ ጋራ የተያያዘውን ዕዳውን መክፈል ያቋረጠና መክሠሩ በፍርድ የተወሰነ ሲሆን መሆኑን የንግድ ሕጉ ይገልጻል።<sup>47</sup>

ያንድ ግለሰብ ነጋዴ ወይም የንግድ ማሕበር መክሰር የሚታወቀው ነጋዴው ወይም የንግድ ማሕበሩ ከንግድ ሥራው ጋር የተያያዙትን ዕዳዎች ለመክፈል

<sup>46</sup> የንግድ ህጉ በአንድ በኩል የንግድ ማህበራትን ባብዛኛዉ በመመሥረቻ ጽሑፍ እንሠራለን ብለዉ በሚሉት ወይም በተግባር በሚሠሩት ላይ ተመሥርቶ ዓይነተኛ ንግድ ጠባይ ያላቸዉ እና የሌላቸዉ በማለት በዓላማቸዉ ላይ ተመሥርቶ በሁለት ጎራ ሲከፍላቸዉ፣ በሌላ በኩል ግን የንግድ ማህበራቱ የሚቋቋሙበት ፎርም ብቻዉን ከሁለቱ ባንደኛዉ ጎራ ዉስጥ እንዲደመሩ ያደርጋቸዋል፣ ከዚህ የተነሳ በህጉ ዕዉቅና የተሰጣቸዉ ሁለቱ ኩባንያዎች ዓላማቸዉ ምንም ይሁን ዓይነተኛ ንግድ ጠባይ ያላቸዉ ማህበራት ተብለዉ ተወስደዋል።

<sup>47</sup> የን.ሕ.ቁ. 5፣ ከቁጥር 10 እና ከቁጥር 968 ጋር ተዳምሮ ሲታይ

ያለመቻሉን ከሚገልጹ ከማንኛውም ድርጊቶች፣ ፍርድገቦች (facts) ወይም ሠነዶች<sup>48</sup> ቢሆንም ቅሉ ነጋዴው ወይም ማሕበሩ ማንኛውንም ዕዳ መክፈል በማቋረጡ ብቻ ከሠረ ሲያሰኘው እንደማይችልና አንድ ሰው ወይም ማሕበር ከሠረ ለማለት የግድ ከንግድ ሥራው ጋር የተያያዘውን ዕዳ መክፈል ማቋረጥና የፍርድ ቤት የክሥረት ውሳኔ መሠጠት እንዳለበት እንረዳለን።<sup>49</sup> ሆኖም የአንድ ግለሰብ ነጋዴ ወይም የንግድ ማሕበር ዕዳውን መክፈል ማቋረጥ ለፍ/ቤት ቀርቦ የክሥረት ውሳኔ ባይሰጥም በመክሠር ላይ በሚደረግ የማጭበርበር ወይም ሌሎች የወንጀል ሥራዎች የወንጀል ፍ/ቤት የቅጣት ፍርድ ሊፈረድ ይችላል።<sup>50</sup>

የክሥረትን ሁኔታ ለማስታወቅ የሚሰጠው ፍርድ የኪሣራውን ሥራ የሚመረምር አንድ ዳኛና አንድ ወይም ቁጥራቸው ቢበዛ ከሶስት የማይበልጥ የከሠረው ሰው ወይም የንግድ ማሕበር ንብረት የሚያስተዳድሩ ንብረት ጠባቂዎች መምረጥ /መሾም/ እንዳለበት የንግድ ሕጉ ሲደነግግ<sup>51</sup> ዋናው የንብረት ጠባቂዎች ሥራ የከሠረው ሰው ወይም ንግድ ማሕበርን ማስተዳደርና የአስተዳደር ሥራንም ሲያከናውኑ ግለሰቡ ወይም ማሕበሩ ከንግድ መዝገብ እስከሚፋቅ የገንዘብ ጠያቂዎችን መብት ለመጠበቅ የሚጥሩ ባለአደራዎች ናቸው።

ወደ ን.ሕ.ቁ. 671 መለስ ስንል የመድን ገቢው መክሠር ፖሊሲውን ወዲያውኑ (automatically) እንደማያቋርጠውና ምንም አንኳን መድን ገቢው ቢከሥርም በፍርድ ቤት የተሾሙት ንብረት ጠባቂ ባለአደራዎች በዚህ የንግድ ሕግ ቁጥር መሠረት ማለትም በሕግ የመድን ውሉ ተጠቃሚ ሆነው ውሉ እንደሚቀጥል እንገነዘባለን። የን.ሕ.ቁ 671/2/ ድንጋጌ እንደተጠበቀ ሆኖ ቁጥር 671/1/ መድን ገቢው በመክሠሩ ምክንያት ብቻ ውሉ አይፈረስም ብሎ ሲያስቀምጥ በፍርድ ቤት የተሾሙት የከሣሪውን መድን ገቢ ንብረት ጠባቂ ባለአደራዎችን የመድን ውሉ ፀንቶ እስከቆየ ድረስ ለአረቦን ተጠያቂ ባለዕዳዎች አድርጓቸዋል። እዚህ ላይ ግልጽ መደረግ ያለበት ነገር ንብረት ጠባቂ ባለአደራዎች በውሉ ተጠቃሚነታቸው ሆነ ለአረቦን ተጠያቂነታቸው በግላቸው እንዳልሆነ ነው። ተጠቃሚነታቸው ዞር ዞር ለዚያው ለከሠረው ግለሰብ ወይም የንግድ ማሕበር ንብረት ጠባቂ ባለአደራዎች ከመሆናቸው አንፃር እንጂ በግላቸው የመድኑ ውል ፖሊሲ የሚያስገኘውን ገንዘብ እንዲያገኙ አለመሆኑን ነው። ይህንን ስንል ምናልባት ከክሥረት ውሳኔ በኋላ የመድን ውሉ ፀንቶ እያለ መድን የተገባለት አደጋ ቢደርስና መድን ሰጪው ካሣ ቢከፍል ካሣውን ተቀብለው ከከሣሪው ግለሰብ ወይም የንግድ ማሕበር ንብረት ይደምሩለታል ማለት ሲሆን ለአረቦኑ ተጠያቂነታቸው ከዚያው ከከሠረው ሰው ወይም የንግድ ማሕበር ሀብት ነው እንጂ በግል ከኪሣቸው አይደለም። ንብረት ጠባቂ ባለአደራዎች በህግ የተሰጣቸው ስልጣን የከሠረውን ሰው ንብረት

<sup>48</sup> የን.ሕ.ቁ. 971

<sup>49</sup> የን.ሕ.ቁ. 970

<sup>50</sup> የን.ሕ.ቁ. 970/2/ እና በ1997 ዓ.ም የወጣውን የወንጀል ህግ ከአንቀጽ 725 እስከ 733 ያሉትን ይመልከቱ።

<sup>51</sup> የን.ሕ.ቁ. 981

በመርማሪው ዳኛ ጥበቃ ሥር ሆኖ ማስተዳደር እና ተራ ገንዘብ ጠያቂዎችን በሙሉ በሰስተኛ ወገኖች ፊት የመወከል ነው።<sup>52</sup>

በን.ሕ.ቁ. 671 ላይ መድን ገቢው በመክሰሩ ምክንያት ብቻ ውሉ አይፈርስም ቢልም የመድን ገቢው ክሥረት በፍ/ቤት ከተወሰነ ጀምሮ በ3 ወር ጊዜ ውስጥ ውሉን ወይ መድን ሰጪው ወይም ንብረት ጠባቂዎቹ ሊያፈርሱት እንደሚችሉ በን.ሕ.ቁ. 671/2/ ሥር ተደንግጎአል።

በአንድ በኩል በን.ሕ.ቁ. 671 “ተቃራኒ ውል ቢኖርም” የሚል አባባል ስለሌለ መድን ሰጪው በፖሊሲዎች ላይ “የመድን ገቢው ክስረት ውሉን ወዲያውኑ ከፍጻሜ ያደርስዋል” ብሎ ማስገባት የሚችል ቢመስልም በሌላ በኩል ግን ይህ ዓይነቱ ስምምነት ካጠቃላይ የን.ሕ.ቁ. 671/1/ ድንጋጌ መንፈስ ጋር ተጣጥሞ የሚሄድ አይመስልም።<sup>53</sup>

ለማንኛውም ያህል በባህር ሕግ በቁጥር 299 ሥር የተደነገገውን መመልከቱ መልካም ነው። በእንግሊዝኛ የህጉ ቅጂ በንኡስ ቁጥር (1) “the underwriter may terminate policies in force in the event of the bankruptcy of the assured” ተብሎ ተደንግጎአል። ይህ ድንጋጌ መድን ገቢው የከሰረ እንደሆነ ውሉን የማቋረጥ መብትን ለመድን ሰጪው ሲሰጥ የንዑስ ቁጥር የአማርኛ ቅጂ ግን ውሉን የማፍረስ መብት ነው የሚሰጠው።<sup>54</sup> ሎቹን የባህር ሕጉን የቁጥር 299 ድንጋጌዎች አንባቢው እንዲያውቃቸው በግርጌ ማስታወሻነት ተዘርዘረዋል።<sup>55</sup>

<sup>52</sup> የን.ሕ.ቁ. 985(1)

<sup>53</sup> ሕጉ በተለያዩ ሁኔታዎች የመድን ውል ፖሊሲ ወደ ሌላ ተላልፎ እንዲቀጥል የሚያዘበት ዋነኛው ምክንያት የ“risk” ጥያቄ በውስጡ ስላለ ሰዎችን ድንገት ለአደጋ እንዳይጋለጡ መሸጋገሪያ ጊዜ ለመስጠት ሳይሆን አይቀርም።

<sup>54</sup> የባህር ሕግ ቁጥር 299(1) የአማርኛው ቅጂ የሚለው “ኢንሹራንስ የገባው ሰው የከሰረ እንደሆነ ኢንሹራንስ አድራጊው የተጀመረውን ኢንሹራንስ ሁሉ ማፍረስ ይችላል” ነው።

<sup>55</sup> ቁጥር 299(2) ለኢንሹራንት የሚከፈለው ገንዘብ በጊዜው ያልተከፈለና ኢንሹራንት የተደረገለት ሰው በሃያ አራት ሰዓት ውስጥ እንዲከፍለው ማስጠንቀቂያ ከላከለት በኋላ ይህ የማፍረስ ችሎታ ይኖረዋል።

(3) የወሉ መፍረስና ግዴታዎች እንዲፈፀሙ የሚደረገው ማስጠንቀቂያ በሬኮማንዶ ደብዳቤ ወይም በቴሌግራም ሊደረግ ይችላሉ።

(4) የሚከፈሉት የጉዳት ኪሳራዎች ሳይነኩ የወሉ መፍረስ ይደርሳሉ ተብለው ለሚያሰጉት አደጋዎች (ሪስክ) ከተወሰኑት ጊዜዎች ባልደረሱት ጊዜዎች መጠን ለኢንሹራንስ ከተለፈለው ገንዘብ ላይ ተመላሽ ይደረጋል።

(5) ኢንሹራንስ የገባው ሰው ያልከፈለውን የኢንሹራንስ ዋጋ ሦስተኛ ወገን ከከፈለ ማንኛውም አደጋ ከመድረሱና የወሉ መፍረስ ማስታወቂያ ከመላኩ በፊት ኢንሹራንስ በተላለፈለት በቅን ልቡና ተጠቃሚ በሆነ ሦስተኛ ወገን ላይ የወሉ መፍረስ ወጤት አይኖረውም።

(6) ኢንሹራንስ አድራጊው በከሰረ ጊዜ ኢንሹራንስ የገባው ሰው እንደዚህ ያሉ መብቶች ይኖሩታል።



የመድን ሰጪው መክሰር የግድ ውሉን ወደ ፍጻሜ እንደሚያመጣው በን.ሕ.ቁ. 671/3/ ላይ ተመልክቷል። የመድን ገቢው ክሥረት የግድ የውሉን መቀጠል ባያቆመውም የሰጪው ክስረት ግን የክስረቱ ውሣኔ በተሰጠ በአንድ ወር ጊዜ ውስጥ ውሉን እንዲያቋርጠው ሕግ ደንግጉክል። የመድን ሰጪው ክስረትና በዚህም ምክንያት የውሉ /ማለቅ/ ማቋረጥ ምን ውጤት እንደሚያስከትል ሕጉ ያለው ነገር ባይኖርም እስከ ክሥረቱ ውሣኔ ድረስ የመድን ፖሊሲዎቻቸው የበሰሉ መድን ገቢዎች የከሣሪው መድን ሰጪ ገንዘብ ጠያቂ /ክሬዲተርስ/ ሊሆኑ እንደሚችሉ ሲገመት ፖሊሲዎቻቸው ያልበሰሉ መድን ገቢዎች ከውሉ መቋረጥ ባሻገር ላለው ጊዜ የከፈሉትን አረቦን ከከሣሪው መድን ሰጪ መጠየቅ መገመት ይቻላል።

የን.ሕ.ቁ. 671 ድንጋጌ በካሣ መድኖች ላይ ብቻ ተፈጻሚ ስለመሆኑ ለመረዳት በንግድ ሕጉ ውስጥ የሠፈሩትን የካሳ ያልሆኑ መድኖችን የሚመለከቱትን ድንጋጌዎች ማየቱ በቂ ነው ። ይህ ንዑስ ርዕስ ከማጠቃለሉ በፊት ሌላው መካሄት ያለበት ነጥብ የን.ሕ.ቁ. 671 እና ምናልባትም ተከታዮቹ የመድን ውል አስተላላፊ ድንጋጌዎች ናቸው ወይንስ የመድን ጥቅም? የሚለውን ጥያቄ የን.ሕ.ቁ. 673 ን ስንመለከት የምንመለከት መሆኑን ነው።

### የመድን ውል ተጠቃሚ መሞት

ስለመድን ፖሊሲ በሕግ መተላለፍ የሚያወሳው ሌላው ቁጥር የን.ሕ.ቁ. 672 ሲሆን በዚህ ቁጥር ንዑስ ቁጥር /1/ ላይ እንደተመለከተው አንድ የንብረት መድን ወይም የሃላፊነት መድን ሽፋን<sup>56</sup> የገዛ ሰው ቢሞት የመድን ውል መብት ወደ ወራሾቹ ተላልፎ እንደሚቀጥል እናነባለን። ይህ የቁጥር 672/1/ ድንጋጌ ተፈጻሚነቱ ተዋዋይ ወገኖች በሚያደርጉት ተቃራኒ ስምምነት እንደማይገታ ተቃራኒ የውል ቃል ቢኖርም እንኳ በሚለው የራሱ የሕገ ሐረግ ስለተነገረ ማንኛውም በፖሊሲው ውስጥ ይህን የ 672/1/ን አባባል የሚቃረን ስምምነት ካለ ውድቅ ይሆናል። የመድን ገቢው መሞት ውሉን ወዲያውኑ (forthwith) አያቋርጠው እንጂ መድን ገቢው በሞተ በሶስት ወር ጊዜ ውስጥ ወራሾቹ ወይም መድን ሰጪው ውሉን ማቋረጥ እንደሚችሉ በንዑስ ቁጥር /2/ ሥር ተጽፎአል። ከፈለጉም ውሉን ከመቀጠል የሚያግዳቸው ምንም ነገር የለም።

በዚህ ጽሑፍ ላይ የተጠቀሱት ጽሑፍ ገጽ 100 ላይ ይገኛል። የዚህ ጽሑፍ ገጽ 100 ላይ የተጠቀሱት ጽሑፍ ገጽ 100 ላይ ይገኛል።

<sup>56</sup> ለሞት ከተደረገ የሕይወት መድን አንጻር አንድ መድን ገቢ ቢሞት ፖሊሲው ገንዘብ ሊጠየቅበት የሚችል የበሰለ ፖሊሲ ይሆናል። ተጠቃሚውም ፖሊሲው የሚያስገኘው ገንዘብ እንዲከፈለው ጥያቄ ማቅረብ ይችላል። ከውሉ ምሥረታ ቀን ጀምሮ ወደፊት ለዚህን ያህል ዓመት ወይም እስከ ተወሰነ ቀን /ዓመተ ምሕረት/ ወዘተ በሕይወት ኖሮ ከተገኘሁ የተወሰነ ገንዘብ ትክፍለኛለህ በሚል የተገዛ ፖሊሲ ከሆነ በውሉ መሠረት ገንዘብ ሲገኝ የሚችለው መድን ገቢው በውሉ ውስጥ በተመለከተው ቀን በሕይወት ኖሮ ሲገኝ ብቻ ነው። /የን.ሕ.ቁ. 702/

መድን የተገባለትን ንብረት ስለማስተላለፍ

ከመድን ሰጪው ፈቃድ ውጪ በሆነ ሁኔታ ተቃራኒ ስምምነት ቢኖርም ባይኖርም በን.ሕ.ቁ. 673 /1/ ላይ በግለጽ ተጽፎ እንደሚገኘው መድን የተገባለት ንብረት ለሌላ በሽያጭ ወይም በስጦታ<sup>57</sup> ሲተላለፍ የመድኑ ውልና መብት በሙሉ ንብረቱ ወደ ተላላፊለት ሰው ይተላለፋል። ሕጉ እንደዚህ ቁልጭ ባለ ሁኔታ ቢቀመጥም የኢትዮጵያ መድን ድርጅት ከሚጠቀምባቸው ፖሊሲዎች አንዳንዶቹን<sup>58</sup> ስናይ መድን የተገባለት ንብረት በሽያጭ ወደ ሌላ ሲተላለፍ የመድን ውሉ ወዲያውኑ እንደሚቋረጥ ተመልክቷል።

ምናልባት በግርጌ ማስታወሻ ቁጥር 58 ላይ ለምሳሌነት በተጠቀሱት ሁለት ፖሊሲዎች ውስጥ መድን ሰጪው ንብረቱ በሽያጭ ሲተላለፍ ከተሸጠበት ጊዜ ጀምሮ ፖሊሲው ይቋረጣል ብሎ ያሠፈረው በን.ሕ.ቁ. 673/2/ ሥር ሕግ ውሉን በሶስት ወር ጊዜ ውስጥ ለማቋረጥ ለርሱም ሆነ ንብረቱ ለተላላፊለት ሰው መብት ስለሚሰጥ ይሆናል ብሎ መጠራጠር ይቻል ይሆናል፤ ነገር ግን ይህ በንዑስ ቁጥር /2/ ለመድን ሰጪውና ንብረቱ ለተላላፊለት ሰው የተሰጠው መብት በንዑስ ቁጥር /1/ ሥር የተደነገገውን በሚቃረን ሁኔታ ተዋዋዮቹን ማገልገል የለበትም።

የን.ሕ.ቁ 673/1/ ተፈጻሚነት መድን ሰጪው በሚጠቀምባቸው እንደ የግል ተሽከርካሪ የ3ኛ ወገን ፖሊሲና የንግድ ተሽከርካሪ ፖሊሲዎች ላይ ተጽፎ የሚታየውን ዓይነት የውል ቃል ከግምት ውስጥ ሳያስገባ መሆኑ “ተቃራኒ የውል ቃል ቢኖርም” በሚል ሐረግ ተመልክቷል። ከዚህ በላይ በን.ሕ.ቁ. 671 እና 672 ላይ የሠፈሩትን በተመለከተ በተብራራው መሠረት የቁጥር 673/1/ እና /2/ ጥምር መልዕክትም መድን የተገባለት ንብረት ከተላለፈ በኋላ ውሉ የግድ ንብረት በተላለፈለት ሰውና በመድን ሰጪው መካከል መቀጠል አለበት ሳይሆን ሕግ ሊከላከል የፈለገው መድን የተገባለት ንብረት ለሌላ በመተላለፍ የውሉን በዚህ ምክንያት ብቻ ወዲያውኑ መቋረጥ ነው። ለምሳሌነት በተጠቀሱት ሁለት ፖሊሲዎች ላይ የሠፈረው ግን በቀጥታ በን.ሕ.ቁ. 673/1/ ሥር የተጻፈውን የሚቃረን ይመስላል። ሲሆን ንብረት ካስተላለፈው መድን ገቢና በመድን ሰጪው መካከል በተደረገው ስምምነት መሠረት ፖሊሲው ለሶስት ወርና ከዚያ በላይ የሚቆይ ከሆነ ውለታው በአዲሱ ንብረት በተላለፈለት ሰውና በመድን ሰጪው መካከል እስከ ሶስት ወር ፀንቶ መቆየት እንዳለበት ሲገመትና ንብረት የተላለፈለትም ሰው ይህንን መከራከሪያ ሊያደርግ እንደሚችል ቢታይም መድን የተገባለት ንብረት ለሌላ ከተላለፈ ጊዜ ጀምሮ 3 ወር ሳይሞላ ውሉን ከሁለት አንዳቸው ማቋረጥ እንደሚችሉ ግን አያከራክርም።

<sup>57</sup> በመያዣነት ወይም በአላባ ስምምነት ይዞታ ሲተላለፍ ጉዳዩ በን.ሕ.ቁ.673 ሥር ይሸፈን አይሸፈን ሊያከራክር ቢችልም ለጊዜው በግጥር ወይም በስጦታ ብቻ ስለሚተላለፍ ንብረት ማውሳቱ ብቻ በቂ ይሆናል።

<sup>58</sup> ለምሳሌ የግል ተሽከርካሪ የ3ኛ ወገን ፖሊሲና የንግድ ተሽከርካሪ ፖሊሲን ይመልከቱ።

ምናልባት በን.ሕ.ቁ. 666፣ 668፣ 669፣ እና 671፣ ላይ የተመለከተው የአንድ ወር ጊዜ በተለይም ደግሞ በን.ሕ.ቁ. 666/3/ እና በቁ. 668/2/ /ሀ/ ሥር ሠፍሮ የሚገኘው መድን ሰጪው ውሉን ለማፍረስ አጅግ ቢያንስ የአንድ ወር ማስጠንቀቂያ መስጠት እንደሚያስፈልገው የሚናገሩት ድንጋጌዎች መድን ሰጪው መድን የተገባለት ንብረት ለሌላ መተላለፉን ካወቀ ጊዜ ጀምሮ ውሉን ለማፍረስ ከፈለገ ቢያንስ የአንድ ወር ማስጠንቀቂያ ንብረት ለተላለፈለት ሰው መስጠት እንዳለበት ይጠቁማሉ ለማለት ይቻላል። መድን ሰጪው ውሉን በሶስት ወር ጊዜ የማፍረስ መብቱን ባግባቡ ሲጠቀምበት ከፈለገ ማድረግ የሚችለው ወይም የሚገባው መድን የተገባለት ንብረት ለሌላ መተላለፉን እንዲያስታውቅ ወይም በንብረት አስተላላፊው ላይ ወይም ሕግ የውሉ መብት ተጠቃሚ ባደረገው ንብረት በተላለፈለት ሰው ላይ የማስታወቅ ግዴታን መጣል እንጂ የሕጉን መንፈስ በሚቃረን ከዚህ በላይ በግርጌ ማስታወሻ ቁጥር 58 ላይ በተጠቀሱት ሁለት ፖሊሲዎች ላይ ተጽፎ እንደምናነበው ማድረግ የለበትም።

በርግጥ የመድን ሽፋን ያለው ንብረት ለሌላ ሲተላለፍ መድን ሰጪው ውሉ ወዲያውኑ እንዲቋረጥ አድርጎ እንዲያዘጋጅ የሚገፋፉት በርካታ አሳማኝ ምክንያቶች ሊኖሩ ቢችሉምና ከነኚህ ውስጥ ዋነኛው የንብረት መተላለፍ መድን የተገባለትን አደጋ ሲያከብድ የመቻሉ ጉዳይ ቢሆንም መድን ሰጪው ሕግ ንብረቱ ለተላለፈለት ሰው የሚሰጠውን መብት ከሕጉ መንፈስ ውጪ ሊያጠብብት አይገባም፣ አይችልምም።

በጀርመን ፌዴራል ሪፑብሊክ እ.ኤ.አ.አቆጣጠር ከ1910 ጀምሮ<sup>59</sup> መድን የተገባለት ንብረት ለሌላ ሲተላለፍ የመድኑ ውል መብትና ግዴታ በሙሉ ከአስተላላፊው መድን ገቢ ንብረቱ ወደ ተላለፈለት ሰው እንደሚሸጋገር ተደንግጎ ይገኛል።<sup>60</sup> ይህም ስለውሉ መተላለፍ ምንም ዓይነት ውለታ ማድረግ ሳያስፈልግ እንደሆነና የግድ መደረግ ያለበት ነገር ቢኖር መድን የተገባለት ንብረት ለሌላ መተላለፉን ለመድን ሰጪው ማስታወቅ መሆኑን ስንረዳ<sup>61</sup> አለማስታወቅም መድን ሰጪውን ከጋላፊነት ነፃ የሚያደርገው ማስታወቅ ከሚገባበት ቀን ጀምሮ መድን የተገባለት አደጋ የደሰው የአንድ ወር ጊዜ ካለፈ በኋላ ከሆነ ነው ተብሎ በዚህ እ.ኤ.አ. ከ1910 ጀምሮ ሥራ ላይ በዋለው በጀርመን የግል መድን ሕግ በ71ኛው ሴክሽን ላይ ተጽፎ እናነባለን።<sup>62</sup> ከዚህ በመነሳት ሚስተር ፖተርሰን በጀርመን የግል መድን ሕግ መድን የተገባለት ንብረት ሲተላለፍ የመድኑ ውሉ መብት ንብረቱ ለተላለፈለት ሰው መሸጋገር ምንም እንደሚያከራክርና ይኸውም መብት ወዲያውኑ

<sup>59</sup> Edwin W. Patterson "The Transfer of Insured Property in German and American Law," Columbia Law Review, Vol. 29 (1929) pp.691 ff.  
<sup>60</sup> በግርጌ ማስታወሻ ቁ.59 የተመለከተው ገጽ 693።  
<sup>61</sup> በግርጌ ማስታወሻ ቁ.59 የተመለከተው።  
<sup>62</sup> በግርጌ ማስታወሻ ቁ.59 የተመለከተው።

ንብረቱ ከተላለፈበት ቀን ጀምሮ ቢያንስ ለአንድ ወር መድን ሰጪውን ለመድኑ ዋስትና ንብረቱ ለተላለፈለት ሰው ተገዳጅ እንደሚያደርገው ይናገራሉ።<sup>63</sup>

በአሜሪካና በእንግሊዝ አገር ባጠቃላይ አነጋገር ምናልባት በንብረቱ ማስተላለፊያ ውል ላይ ወይም በሌላ ተጨማሪ ውል የመድን ውልም ከንብረቱ ጋር አብሮ ተላልፎአል ካልተባለ በስተቀር የንብረቱ መተላለፍ ብቻውን የፖሊሲውን መተላለፍ እንደማያስከትል ይነገራል።<sup>64</sup>

በእንግሊዝ አገር መድንና ተያይዘው ያሉትን ጥቅማጥቅሞችን የማስተላለፉ ጉዳይ ከሶስት አቅጣጫ ነው የሚታየው። እነዚህም 1ኛ/ የተገባለትን ንብረት ከማስተላለፍ አኳያ 2ኛ/ አንድ የመድን ውል የሚያስገኘውን ጥቅም ከማስተላለፉ አኳያ እና 3ኛ/ የመድን ውል ከማስተላለፍ አኳያ ሲሆን በኢትዮጵያ ሕግ ግን የሕይወት መድን ልዩ ድንጋጌዎች እንደተጠበቁ ሆነው የንብረት መድንን በሚመለከት እነዚህ የተጠቀሱት ሶስት ሁኔታዎች ተለይተው የሚታዩ አይመስሉም። በን.ሕ.ቁ. 671፣ 672 እና 673 ላይ እንደተመለከተው ሁሉም የውሉን መተላለፍ የሚያስከትሉ ይመስላል።

**በውሉ የተመለከተው አደጋ በደረሰ ጊዜ**

**ሀ. የመድን ገቢው ኃላፊነት**

በን.ሕ.ቁ. 670/1/ ላይ እንደተደነገገው አንድ መድን ገቢ ከአቅሙ በላይ በሆነ ኃይል ምክንያት ማሳወቅ ያልቻለ መሆኑን ካላስረዳ በስተቀር መድን ሰጪው ሽፋን የሰጠበት አደጋ መድረሱን እንዳወቀ ወዲያውኑ ወይም አጅግ ቢዘገይ በአምስት ቀናት ውስጥ ለመድን ሰጪው ማስታወቅ አለበት።

ከዚህ በላይ በውሉ ምሥረታ ጊዜ እንደዚሁም ደግሞ ውሉ ከተመሠረተበት ጊዜ ጀምሮ እስከ ተፈራው አደጋ መድረስ ባለው ጊዜ የተዋዋይ ወገኖችን መብትና ግዴታ ለመመልከት ተሞክሮአል። በዚህ ንዑስ ርዕስ ሥር የምናየው ተፈርቶ መድን የተገባለት አደጋ ሲደርስ መድን ገቢው ምን ማድረግ እንዳለበት ሲሆን ቀጥሎ በመግቢያው ላይ እንደተመለከተው በን.ሕ.ቁ. 670/1/ ሥር የተጣለበትን ግዴታ እንመረምራለን።

በን.ሕ.ቁ 670/1/ የአማርኛው ቅጂ መሠረት መድን ገቢው ማስታወቅ የሚገደደው መድን ሰጪው ኃላፊነት የወሰደበትን አደጋ መድረስ እንጂ ሌላ አደጋ መድረሱን አይደለም። ለምሳሌ በን.ሕ.ቁ. 677 ሥር ተጽፎ እነደምናነበው መድን የተገባለት ንብረት ወይም ዕቃ በመድኑ ውል ውስጥ ባልተመለከተ አደጋ ቢወድም በዚህ

<sup>63</sup> በግርጌ ማስታወሻ ቁ.59 የተመለከተዉ።

<sup>64</sup> ከላይ በግርጌ ማስታወሻ ቁጥር 8 የተመለከተው ገጽ 138-142፤ እንዲሁም በግርጌ ማስታወሻ ቁ 56 ላይ የተመለከተው ገጽ 697 እና ተከታዮቹን ገጾች ይመልከቱ።

ቁጥር ሥር በተጻፈው መሠረት ውሉን ለማስፈረስ ስለአደጋው ያስታውቅ እንደሆነ ነው እንጂ በን.ሕ.ቁ. 670/1/ ሥር የተጻፈው ግዴታ ተፈጻሚ ሆኖበት አይደለም።

በን.ሕ.ቁ. 670/1/ የእንግሊዝኛው ቅጂ ከተሄደ "... the beneficiary shall inform the insurer of any occurrence likely to render the insurer liable..." ስለሚልና ከአማርኛው ቅጂ አነጋገር የሰፋ ስለሚሆን ማንኛውንም መድን ሰጪውን በውሉ የገባበትን ግዴታ ለመፈጸም ሃላፊ የሚያደርገው ሁኔታ መድረሱን ማስታወቅ እንደሚሆን እንረዳለን። በእንግሊዝኛው ቅጂ ከተሄደ በን.ሕ.ቁ 670/1/ እስከተወሰነ ጊዜ ድረስ በሕይወት ኖሮ ከተገኘሁ ይህን ያህል ብር ትከፍለኛለህ በሚል የሕይወት መድን ውል ላይና በኃላፊነት መድንም ላይ ተፈጻሚ እንደሚሆን ሲገመት በአማርኛ ቅጂ ከተሄደ ግን የቁ. 670/1/ ተፈጻሚነት በንብረት መድንና ለሞት በሚገባ መድን ላይ ብቻ የተገደበ ይመስላል። የኢትዮጵያ መድን ድርጅት የሚጠቀምባቸው ፖሊሲዎች የእንግሊዝኛውን ቅጂ ይከተላሉ። በአማርኛውና እንግሊዝኛው የን.ሕ.ቁ 670/1/ አባባል መካከል ስላለው ልዩነት ይህን ያህል ካልን ወደዋናው በዚህ በቁጥር 670 ሥር ስለተጻፈው ግዴታ እንመሰላለን።

የደረሰው አደጋ መድን ገቢው ራሱ የተሳተፈበት ለምሳሌ መድን የተገባለት ተሽከርካሪ ሾፌር ሆኖ እየነዳ እያለ አደጋ ቢደርስ ወይም መኖሪያ ቤቱን ለእሳት ቃጠሎ መድን አስገብቶ የቃጠሎ አደጋ ሲደርስ ቤቱ ውስጥ ከነበረና ራሱ ግን ከመቃጠል ያመለጠ ከሆነ ወዘተ የአደጋውን መድረስ ማወቁ ምንም አጠራጣሪ ስላልሆነ ከአቅም በላይ በሆነ ኃይል ምክንያት ካልሆነ በስተቀር ወይም አደጋው የደረሰው ከሥራ ሰዓት ውጭ ወይም በበአል ቀን<sup>65</sup> ካልሆነ የአደጋውን መድረስ ማስታወቅ ያለበት ወዲያው<sup>66</sup> ነው። ምናልባት "ወይም እጅግ ቢዘገይ በአምስት ቀናት ውስጥ" የሚለው የን.ሕ.ቁ 670/1/ አባባል ከላይ ለማመልከት በተሞክረውና መድን ገቢው ራሱ በነበረበት የአደጋ ሁኔታ አሳሳች ላይሆን አይቀርም ተብሎ ይገመታል። ሆኖም ግን አንድ መድን ገቢ አደጋው ሲከሰት ቢኖርም አደጋው በደረሰ እስከ አምስት ቀናት ውስጥ ቢያስታውቅ /ከወቅም በላይ የሆነ ሁኔታ ማጋጠም እንደተጠበቀ ሆኖ/ ከሕጉ ውጪ ስላልሆነ ሊከራከርበት ይችላል።

ሌላኛው በዚህ ርዕስ ሥር መነሳት ያለበት ነጥብ ለመድን ሰጪው አደጋ መድረሱን የማሳወቅ ሁኔታ መነሻው የመድን ገቢው የራሱ ያደጋውን መድረስ ማወቅ መሆኑን ነው። መድን ገቢው በቦታው ላይ በክስተቱ ጊዜ ኖሮ ያደጋውን መድረስ ካሳወቀ ምናልባት አደጋ ደርሶ ለመድን ሰጪው ሳይነገረው ወራት ሊያልፋ የሚችሉበት ሁኔታ ሊኖር ይችላል። መድን ገቢው ያደጋውን መድረስ

<sup>65</sup> መድን ሰጪው ከሥራ ሰዓት ውጪና በበዓላት ቀናት የአደጋ ማስታወቂያን የሚቀበልበትን ሁኔታ አመቻችቶ ይህንኑ ለደምበኞቹ ካላሳወቀ በቀር

<sup>66</sup> "ወዲያው" የሚለው አባባል ራሱ አከራካሪ ሊሆን ይችላል። ምናልባት "ሊገኝ በሚችል የተሻለ ፈጣን መንገድ" ማለት ነው ተብሎ ሊወሰድ ይችል ይሆናል።

መረጃ እንደገና ወዲያው ወይም እጅግ ቢዘገይ በአምስት ቀናት ውስጥ /ከወቅም በላይ የሆነ ሁኔታ እንደተጠበቀ ሆኖ/ ለመድን ሰጪው ማስታወቅ እንዳለበት ነው የምንረዳው። ይህንን የምንልበት ምክንያት በን.ሕ.ቁ 670/1/ አነጋገር አደጋው እንደደረሰ ወዲያው ወይም እጅግ ቢዘገይ በአምስት ቀናት ውስጥ ማስታወቅ አለበት የማይል መሆኑን ለማስገንዘብ ያህል ነው። በን.ሕ.ቁ. 670/2/ ሥር እንደተጻፈው በንዑስ ቁጥር /1/ ሥር የተጻፈውንና ጊዜን የሚመለከተውን አነጋገር ማስረዘም ይቻል እንደሆነ እንጂ ማሳጠር እንደማይቻል መረዳቱ ቀላል ነው።

የአደጋን መድረስ የማስታወቅን ግዴታ ከአንዳንድ የኢትዮጵያ መድን ድርጅት ከሚጠቀምባቸው ፖሊሲዎች አንፅር ለማየት መሞከሩ በሕጉና በተግባር በሚሠራው መካከል ስምምነትም ይሁን ልዩነት መኖሩን ስለሚጠቁም ይህንኑ ከዚህ በታች ባጭሩ እንመለከታለን። በሠራተኞች የካሳ መድን /workmen's compensation policy/ ላይ እንደ 4ኛው ሁኔታ (condition) የሠፈረው በፖሊሲው መሠረት ካሳ የሚያስጠይቅ ሁኔታ መድረሱን መድን ገቢው “በተቻለ ፍጥነት” ለመድን ሰጪው ማስታወቅ አለበት የሚል ሲሆን በኃይል ሠብሮ በመግባት ፖሊሲ፣ በአሳትና መብረቅ ፖሊሲ፣ እና በግልና ንግድ ተሽከርካሪዎች ፖሊሲዎች ላይ ደግሞ ካሳ የሚያስጠይቅ ሁኔታ እንደደረሰ “ወዲያው” ማስታወቅ አለበት ተብሏል። የሁሉም ዓይነት አደጋ መድን ፖሊሲ /all risks policy/ በሚባለው ላይ ደግሞ መድን በተገባለት ንብረት ላይ አደጋ መድረሱን መድን ገቢው ከደረሰበት በኋላ “ተግባራዊ ሲሆን በሚችል በተቻለ ፍጥነት” /As soon as practicable/ ማስታወቅ እንዳለበት ተጽፎ እናነባለን።

በአካል ጉዳት መድን ፖሊሲ ላይ (As soon as possible after its occurrence) “አደጋው ከደረሰ በኋላ በተቻለ ፍጥነት” ተብሎ ሲጻፍ ለሞት በተደረገ የሕይወት መድን ግን ለሞቱ መንስዔ የሆነው አደጋ ከሆነ ወዲያው ማስታወቅ እንደሚያስፈልግ ሲያመለክት መንስዔው አደጋ ላልሆነ ሞት ግን በሰላሳ ቀናት ውስጥ ማስታወቅ እንደሚቻል ተጽፎአል። ይኸኛው የኋለኛው ፖሊሲ ከወቅም በላይ የሆነውን ሁኔታም ከግምት ውስጥ ሲያስገባ ሌሎቹ ፖሊሲዎች ግን በዝምታ አልፈውታል።

ከፖሊሲዎች አኳያ ዋናው መነሳት ያለበት ነጥብ በን.ሕ.ቁ. 670/1/ ሥር “እጅግ ቢዘገይ በአምስት ቀናት ውስጥ” ተብሎ የተጻፈው አባባል በማንኛውም ፖሊሲ ውስጥ ተጽፎ አለመገኘቱንና ይህ አለመጻፉ ደግሞ የመድን ገቢውን መብት በሕግ ከተሰጠው ማጥበብ መሆኑን ነው። አደጋን በስምምነቱ መሠረት ማስታወቅ ለመድን ሰጪው በኃላፊነት መጠየቅ እንደ ቅድመ ሁኔታ /Condition precedent/ የሚቆጠር መሆኑ ባብዛኞቹ ፖሊሲዎች ላይ ሲጠቀስ በአንዳንዶቹ ግን ቅድመ ሁኔታ መሆኑ አልተጠቀሰም።<sup>67</sup>

<sup>67</sup> ለምሳሌ Commercial Motor Policy (third party) እና Workmen's Compensation Policy.

የመድን አገልግሎት ኢንዱስትሪ በጣም ተስፋፋቶ ባለበት በእንግሊዝ አገር ሁኔታ (Condition) ወይ "ተራ" ወይም ደግሞ ቅድመ ሁኔታ /Condition precedent/ ተብሎ የሚከፈል ነው። በፖሊሲዎች ላይ እንደ ቅድመ ሁኔታ ያልተመለከቱት ነገሮች የመድን ሰጪውን ኃላፊነት ሳያስቀሩ እንደሚችሉ ስንገነዘብ<sup>68</sup> በቅድመ ሁኔታነት የተጠቀሱት ጉዳዮች ያለመሟላት ግን መድን ሰጪው የካሣ ጥያቄ ከቀረበበት አደጋ አኳያ ብቻ ከኃላፊነት ነፃ የሚያደርጉት ናቸው።<sup>69</sup>

### ለ. የመድን ገቢው መብት

መድን ገቢው በውሉ የተመለከተው አደጋ መድረሱን ወይም ሌላ ማንኛውንም መድን ሰጪውን በኃላፊነት የሚያስጠይቀው ነገር መፈጸሙን የማስታወቅ ግዴታ እንዳለበት ሁሉ በውሉ መሠረት እንዲካስ ወይም ስምምነት የተደረገበት ገንዘብ እንዲከፈለው የመጠየቅ መብትም አለው። መድን ገቢው የካሣ ጥያቄውን በምን ያህል ጊዜ ለመድን ሰጪው ማቅረብ እንዳለበት በሕጉ ላይ የተመለከተ ነገር ባይኖርም በን.ሕ.ቁ. 670/1/ ሥር አደጋ መድረሱን ሲያስታወቅ በዚያው የካሣ ጥያቄውንም ያቀርባል ተብሎ በውስጠ ታዋቂነት ተካትቷል ወይም የካሣ ጥያቄን ማቅረብ ለሁለቱ ወገኖች ስምምነት የተተወ ጉዳይ ነው ማለት ይቻል ይሆናል።

በሕጉ ላይ የተባለ ነገር ባይኖርም በመድን ውሉ መሠረት ገንዘብ እንዲከፈለው ወይም እንዲካስ ጥያቄ የማቅረብ ሁኔታ ግን በሁሉም ፖሊሲዎች ላይ ተመልክቷል። በዚህ መሠረት በአንዳንዶቹ ላይ የተጻፈውን ብንቃኝ በሠራተኞች የካሣ መድን ፖሊሲ ላይ መድን ገቢው እንዲካስ ጥያቄ እንደቀረበለት ወዲያውኑ ለመድን ሰጪው ጥያቄውን መላክ እንደለበት ሲጻፍ በኃይል ሠብሮ በመግባት ፖሊሲ ደግሞ በ5ኛው /መ/ ሁኔታ ሥር የመድን ሰጪውን ኃላፊነት የሚያስከትለው ማንኛውም ሁኔታ እንደተፈጸመ በተቻለ ፍጥነት ወይም ለማንኛውም ኃላፊነትን የሚያስከትለው ሁኔታ በደረሰ በ14 ቀናት ውስጥ የካሣውን ጥያቄ ከዝርዝር ሁኔታዎች ጋር ማቅረብ አለበት ሲል ጥያቄው በጽሑፍ ስለመቅረቡ ግን አይናገርም። የእሳትና የመብረቅ መድን ፖሊሲ አደጋው ከደረሰ በኋላ በ15 ቀናት ውስጥ ወይም እንደሁኔታው መድን ሰጪው በጽሑፍ በሚሰጠው ተጨማሪ ጊዜ ውስጥ የካሳ ጥያቄውን ማቅረብ አለበት ይልና ጥያቄውም በጽሑፍ መቅረብ እንዳለበት ያመለክታል።

### የመድን ሰጪው ግዴታ

ከዚህ በፊት ለማመልከት እንደተሞከረው የመድን ውል በመድን ገቢ ላይ ከምሥረታው ጀምሮ ተፈጻሚ ሲሆን በመድን ሰጪው ላይ ተፈጻሚ የመሆኑ ጉዳይ ግን በሁኔታ ላይ የተመሠረተ ነው። ይህም ማለት መድን ሰጪው የውሉን

<sup>68</sup> በግርን ማስታወሻ ቁጥር 8 ላይ የተመለከተው ገጽ 126።

<sup>69</sup> በግርን ማስታወሻ ቁጥር 8 ላይ የተመለከተው ከገጽ 211-212።

ግዴታ እንዲወጣ የሚጠየቀው በውሉ የተመለከተው አደጋ ወይም ኃላፊነት ውሉ ፀንቶ በሚቆይበት ጊዜ ውስጥ የደረሰ ከሆነ ብቻ ወይም ደግሞ ፖሊሲው መድን ገቢው እስከተወሰነ ቀን ድረስ በሕይወት ከኖረ የተወሰነ ገንዘብ ለመክፈል ከሆነ በዚያ በተባለው ቀን መድን ገቢው በሕይወት ኖሮ ከተገኘ ብቻ ነው።

በዚህ ረገድ በን.ሕ.ቁ. 663/1/ ሥር በግልጽ እንደሠፈረው ሕጉም መድን ሰጪው በውሉ ለተመለከተው አደጋ መድን ለገባው ሰው መድን እንደሚሆን ሲደነግግ በዚህ ሕግ በቁጥር 665/1/ ላይ ደግሞ በቁጥር 663/1/ ሥር ከተጠቀመበት ቋንቋ ሻል ባለ ሁኔታ “መድን ሰጪው በውሉ ውስጥ የተመለከተው አደጋ በደረሰ ጊዜ ወይም በውሉ ውስጥ የተሰማሙበት ቀን በደረሰ ጊዜ የተሰማውበትን ገንዘብ በውሉ በተወሰነ ቀን መክፈል ይገባዋል” ይላል።

ሕጉ መድን ሰጪው በፖሊሲው ላይ የተመለከተው አደጋ ሲደርስ ወይም ጊዜ ሲሞላ በውሉ ላይ የተመለከተውን ገንዘብ መክፈል አለበት ይበል እንጂ ሁል ጊዜም በውሉ የተመለከተው አደጋ በደረሰ ጊዜ ወይም ጊዜ ከሞላ መካሰ ወይም የተሰማሙበትን ገንዘብ ለመድን ገቢው መክፈል አለበት ማለቱ ግን አይደለም። በን.ሕ.ቁ. 663/1/ እና 665/1/ ላይ የተቀመጡት ግዴታዎች የሚታዩት ከሌሎች የንግድ ሕግ ቁጥሮች ጋርና አዛዥ የሕግ አንቀጾችን ባልተቃረነ አኳኒን ተዋዋይ ወገኖች በተሰማሙበት መሠረት ስለሆነ የን.ሕ.ቁ. 663/1/ እና 665/1/ በመድን ሰጪው ላይ የመጠየቅ ግዴታን ስለጣሉ ብቻ ይከሳል ማለት አይደለም።

ይህን በምሳሌ ለማስረዳት ብንሞክር ለአንድ መኖሪያ ቤት ለእሳት አደጋ መድን ተገብቶለት ኖሮ የመኖሪያ ቤቱ ከመድን ውሉ ምሥረታ በኋላ በእሳት አደጋ መውደሙ በማያከራክር ሁኔታ ቢረጋገጥ በአንድ በኩል የን.ሕ.ቁ. 663/1/ እና 665/1/ ለብቻ ሲታዩ መድን ሰጪው ካሣ ለመክፈል መገደዱ ምንም የማያጠራጥር ሲሆን በሌላ በኩል ግን የደረሰው የቃጠሎ አደጋ መንስዔ በመድን ገቢው ሆን ተብሎ የተደረገ ጥፋት ምክንያት የመጣ ከሆነ ተቃራኒ ስምምነት እንኳን ቢኖር መድን ሰጪው በሃላፊነት እንደማይጠየቅ በን.ሕ.ቁ. 663/3/ ሥር ተመልክቶአል። በሌላ አነጋገር ምንም እንኳን በመድን ገቢው ላይ የደረሰው ጉዳት ተፈርቶ መድን በተገባለት አደጋ ቢሆንም መድን ገቢው የመድኑን ፖሊሲ ገንዘብ አገኛለሁ በሚል ቀቢፀ ተስፋ ተነሳስቶ ሆን ብሎና አስቦ መድን የተገባለት ጉዳት እንዲደርስ ቢያደርግ መድን ሰጪው የመካሰ ግዴታው ይነሳለታል ማለት ሲሆን፣ ከሕይወት መድን አኳያም ሲታይ መድን ገቢው ሆነ ብሎ ራሱን ቢገድል<sup>70</sup> ወይም ደግሞ አንድ የሕይወት መድን ተጠቃሚ መድን ገቢውን ሆን ብሎ ገድሎ ለዚህም በወንጀል ፍርድ ቤት ጥፋተኛነቱ ቢረጋገጥበት ውሉ ዋጋ እንደሌለው ሕጉ በግልጽ አስቀምጧል።<sup>71</sup>

<sup>70</sup> የን.ሕ.ቁ. 699  
<sup>71</sup> የን.ሕ.ቁ. 700



የን.ሐ.ቁ. 663/3/ 699 እና 700 የሚያንፀባርቁት ሐሳብ “ex turpi causa non oritur actio” ከሚባል የላቲን አባባል የመጣ ሲሆን ትርጉሙም “no action can arise from a wrongful cause” ሆኖ በአማርኛ “ክስ የማቅረብ መብት ከወንጀል ድርጊት አይመነጭም” ተብሎ ሊተረጎም ይችላል። ይህ ከዚህ በላይ የተነገረው የላቲን አባባል በተግባር ተፈጻሚ ሲሆን “ማንኛውም ሰው ከወንጀል ድርጊት ተጠቃሚ መሆን የለበትም” በሚል የተወሰደ ሲሆን በእንግሊዝኛው “A man may not profit from his own wrong or crime” የሚል መርህ ሆኖ ይሠራበታል።<sup>72</sup> በሌላ አነጋገር የን.ሐ.ቁ. 663/3/፣ 699 እና 700 የፕብሊክ ፖሊስ ድንጋጌዎች ናቸው ለማለት ይቻላል። በዚህ ረገድ ጆን በርድስ እንዲህ ይላሉ። “... (He) (The insured) cannot recover if the loss was caused by his deliberate act. This may be simply the true construction of an insurance contract or it may alternatively be regarded as the application of public policy”.<sup>73</sup>

ይሁን እንጂ በመድኑ ውል ፖሊሲ ውስጥ ተቃራኒ ስምምነት ካልኖረ በስተቀር በን.ሐ.ቁ. 663/2/ መሠረት መድን የተገባለት አደጋ የደረሰው መድን በገባው ሰው ቸልተኝነት<sup>74</sup> ወይም ባልታሰበ አደጋ ከሆነ መድን ሰጪው በውሉ መሠረት የመካሰ ግዴታ ይወድቅበታል። ከዚህ በላይ ለማመልከት እንደተሞከረው መድን ገቢው በገዛ ራሱ መሠሪ ድርጊት መድን የተገባለት አደጋ እንዲደርስ ቢያደርግ አይካስም ብሎ ሲል ሆን ብሎ ሳይሆን በመድን ገቢው ስሕተት ወይም ቸልተኝነት ለሚደርሰው አደጋ ግን መድን ሰጪው የመካሰ ግዴታ እንደሚወድቅበት ሕጉ ደንግጉክል።<sup>75</sup> “ተቃራኒ ስምምነት ካልኖረ” የሚለው በን.ሐ.ቁ. 663/2/ ሥር ሠፍሮ ያለው ሐረግ መድን ሰጪው በመድን ገቢው ቸልተኝነት ምክንያት የደረሰውን ጉዳት አልክሰም ብሎ በፖሊሲዎች ውስጥ እንዲያስገባ ሰፊ ዕድል ሲሰጠው በመድን ገቢው ቸልተኝነት ለደረሰው ጉዳት አልጠየቅም የሚል የውል ቃል በፖሊሲዎች ላይ ከገባ ለመድን ሰጪው በኃላፊነት መጠየቅ የሚቀረው ጉዳት የደረሰው ባልታሰበ አደጋ “accident” ከሆነ ብቻ ነው። ይህ ማለትም የጉዳት ባልታሰበ አደጋ መድረስ ከቸልተኝነትም ሆን ተብለው ከሚደረጉትም ሁኔታዎች ዉጪ መሆኑን ሲጠቁም “ባልታሰበ አደጋ” የሚለው ጉዳቱ የደረሰው ባልተጠበቀ

<sup>72</sup> የግርጌ ማስታወሻ ቁጥር 8፣ ገጽ 203።

<sup>73</sup> የግርጌ ማስታወሻ ቁጥር 8፣ ገጽ 203።

<sup>74</sup> አንድ መድን ገቢ ከአእምሮ ሕመም የተነሳ ወይም በቸልተኝነት ራሱን ቢገድል የመድን ውሉ ተጠቃሚ የፖሊሲውን ገንዘብ አያገኝም ለማለት አይቻልም። /የን.ሐ.ቁ.669/ ያንድ የሕይወት መድን ተጠቃሚም መድን ገቢውን ሆን ብሎ ሳይሆን በስሕተት ቢገድል የን.ሐ.ቁ. 700 ተፈጻሚ ሰለማይሆን የፖሊሲውን ገንዘብ ያገኛል።

<sup>75</sup> ምንም እንኳን በፍ.ብ.ሐ.ቁ. 1795 እና 1796 መሠረት ከውል ግንኙነት አኳያ የ “ጥፋት” ፅንሰ ሐሳብ ቢኖርም በዚሁ ሕግ ከውል ዉጪ ኃላፊነትን አስመልክቶ በቁጥር 2029 ላይ ጥፋት ሲባል ታስቦ በሚሠራ ወይም በቸልተኝነት በሚፈጸም ተግባር ሊደረግ እንደሚችል ተጽፎአል። ከወንጀል አኳያም በወንጀልኛ መቅጫ ሕግ ቁጥር 57 ላይ እንደተመለከተው አንድ ሰው በወንጀል የሚጠየቀው ሆን ብሎ አስቦ ሲያጠፋ ወይም በቸልተኝነት ሲያጠፋ ብቻ ሲሆን ባልታሰበ ደጋ የሚፈፀም ሊያስቀጣ የሚችል ድርጊት በወንጀል እንደሚያስጠይቅም ተደንግጉክል።

ፍጹም ዱብዕዳ በሆነ ሁኔታ መሆኑን የሚያሳይ ነው። በን.ሕ.ቁ. 663/2/ መሠረት “ባልታሰበ አደጋ” ለሚደርሱ ጉዳዮች መድን ሰጪው እንዳይጠየቅ በውል ግዴታውን ሊያስቀር እንደሚችል ተመልክቷል።

በን.ሕ.ቁ. 663/2/ ሥር “ተቃራኒ ስምምነት ካልኖረ” የሚለው ሐረግ በቸልተኝነት ሽፋን ሰዎች ግዴታ ሆነው ለጉዳት መድረስ መንስዔ እንዳይሆኑ በውል ስምምነት ለመከላከል ካልሆነ በስተቀር ሚናው ባጠቃላይ በመድን ገቢው ቸልተኝነት የሚደርሱትን ጉዳዮች ከመድን ሰጪው ኃላፊነት ውጭ ለማድረግ ነው ተብሎ አይገመትም። ባልታሰበ አደጋ የሚደርሱትን ጉዳዮች በውል ከመድን ሰጪው ኃላፊነት ውጪ ማድረግም ጨርሶ መድንን ትርጉም የለሽ ወደ ማድረጉ ስለሚያቀርበው መድን ሰጪው ይጠቀምበታል ብሎ መገመት አዳጋች ይሆናል።

መድን የተገባለት አደጋ የደረሰውና በዚሁ ምክንያት በመድን ገቢው ላይ ጉዳት ያስከተለው በራሱ መሠሪ ድርጊት ወይም በርሱ ቸልተኝነት ሊሆን ምን ውጤት ሊያስከትል እንደሚችል በን.ሕ.ቁ. 663/2/ እና /3/ ላይ ሲደነገግ ራሱ መድን ገቢው ሳይሆን እርሱ ኃላፊ የሚሆንላቸው ሰዎች ባደረጉት ጥፋት ለሚደርስ ጉዳትም መድን ሰጪው በን.ሕ.ቁ. 664/1/ ሥር በተጻፈው መሠረት ኃላፊ ተደርጎአል።

እነዚህ መድን ገቢው ኃላፊ የሚሆንላቸው ሰዎች እነማን ሊሆኑ እንደሚችሉ በሕጉ ላይ በግልጽ የተመለከተ ነገር ባይኖርም ምናልባት በን.ሕ.ቁ. 683/3/ ሥር የተዘረዘሩት ሰዎች ሊሆኑ ይችላሉ የሚል ግምት አለ። የመድን ገቢዋ ባል ወይም የመድን ገቢው ሚስት በ.ን.ሕ.ቁ. 683/3/ ሥር ከተዘረዘሩት ሰዎች ውስጥ ሊደመር ወይም ልትደመር ስትችል በሌላ በኩል ግን ሚስትን ከመድን ገቢ ባል ወይም ባልን ከመድን ገቢዋ ሚስት ምን ለያት ወይም ለየው? በሚል ስሜት ተትቷል ወይም ተትታለች ብሎ ለማለት ይቻል ይሆናል።

በን.ሕ.ቁ. 664/1/ ሥር መድን ገቢው ኃላፊ የሚሆንላቸው የተባሉት ሰዎች በፍ.ብ.ሕ.ቁ 2124 እና ተከታታዮቹ ሥር የተመለከቱት ሊሆኑ እንደሚችሉም ይገመታል። የመድን ሰጪው በን.ሕ.ቁ. 664 ተጠያቂ መሆን በዚሁ ቁጥር በንዑስ ቁጥር /1/ ሥር የተመለከቱት ሰዎች ያደረጉት ጥፋት ዓይነትና ክብደት ሳይታይ ማለትም ጉዳት ያስከተለውን ጥፋት ያደረሱት ሆን ብለው ይሁን በቸልተኝነት እግምት ውስጥ ሳይገባ መድን ሰጪው ተጠያቂ ይሆናል። ሆኖም መድን ሰጪውን የመዳረግ መብት በተመለከተ የንግድ ሕጉ የሚለወጥን ማጤኑ ጠቃሚ ይሆናል።<sup>76</sup>

<sup>76</sup> የን.ሕ.ቁ. 683/3/ን ይመልከቱ።

ሌላው ሁለቱን ተዋዋይ ወገኖች የሚመለከት ዐቢይ ጉዳይ የይርጋ ጉዳይ ነው። የይርጋን ጉዳይ ከመድን ሕግና ውል አኳያ ማየት ከመጀመሪያችን በፊት በፍትሕ ብሔር ሕግ የውል ጠቅላላ ሕጎች ክፍል ውስጥ ስለጉዳዩ በተጻፈው በቁጥር 1845 ብንጀምር “ሕግ በሌላ አኳኋን ካልወሰነ በቀር ውል እንዲፈጸም ወይም ካለመፈጸሙ የተነሣ ለሚደርስ ጉዳት ወይም ውሉ እንዲፈርስ የመጠየቅ መብት በአሥር ዓመት ይርጋ” ይቀራል” ይላል። ምንም እንኳን ማንኛውንም ውል በተመለከተ የፍ.ብ.ሕ.ቁ. 1845 ተፈጻሚ ሊሆን ቢችልም በዚህ ቁጥር “ሕግ በሌላ አኳኋን ካልወሰነ” የሚለው ሐረግ አልፎ አልፎ ሕግ የሚያስቀምጠው አጠር ያለ ወይም ረዘም ያለ የይርጋ ዘመን ካለ ይኸው የተጠበቀ መሆኑን ለማመልከት ነው። በሌላ አነጋገር ልዩ ልዩ ሕጎች በተለይም ደግሞ በፍትሕ ብሔር ሕግ አምስተኛ መጽሐፍ፣ በንግድ ሕግና በባሕር ሕግ ውስጥ ባሉት ልዩ ውሎች ውስጥ ሕግ ስለይርጋ በሌላ አኳኋን ወሰኖ ቢገኝ በፍ.ብ.ሕ.ቁ. 1845 እና 1676/2/ መሠረት በልዩነታቸው ተፈጻሚነት ይኖራቸዋል ማለት ነው።

በፍ.ብ.ሕ.ቁ. 1845 ሥር ከተደነገገው የይርጋ ዘመን ለየት ያለ ውሣኔ ከተሰጠባቸው ግንኙነቶች መካከል አንዱ ከመድን ውል<sup>77</sup> በሚመነጨ መብቶችና ግዴታዎች ላይ ሲሆን ሌሎችም በፍ.ብ.ሕ.ቁ. 2143 ሥር ከውል ውጪ ኃላፊነትን በሚመለከት እንዲሁም ከፔክ ጋር በተያያዘ ያለውን የይርጋ ዘመን በን.ሕ.ቁ.881 እና 882 ሥር የመለከቱት እንደምሳሌ ሊጠቀሱ ይችላሉ።

ከዚህ ጽሑፍ አኳያ ለማየት የሚፈለገው የመድን ውል ግንኙነት የሚፈጥራቸው መብትና ግዴታዎች በይርጋ የሚታገዱት እንዴት ነው የሚለውን ጥያቄ ስለሆነ ይህንኑ ከዚህ በታች ባጭሩ እንመለከታለን።

የመድንን ውል የሚመለከተው የይርጋ ሕግ የን.ሕ.ቁ. 674 የሚከተለውን ይደነግጋል፦

“በኢንሹራንስ ውል ምክንያት የሚቀርብ ማንኛውም ክስ የሚታገደው ለክሱ ምክንያት የሆነው ጉዳት ከተደረገበት ወይም በጉዳዩ ቅጥም ያላቸው ወገኖች ጉዳቱን ካወቁበት ቀን ጀምሮ ከሁለት ዓመት በኋላ ነው”

የኢትዮጵያ የባሕር ሕግ ከንግድ ሕግ ጋር ሲነጻጸር ስለ ይርጋ ዘርዘር ያሉ ድንጋጌዎችን አካቶ ይዟል። የባሕር ሕግ የይርጋ ድንጋጌዎች ይርጋ የሚቋረጥባቸውን ሁኔታዎች ጨምረው መያዛቸው አጽንኦት ሊሰጠው ይገባል። ከንግድ ህጉ በተለየና ግልጽ በሆነ ቋንቋ የኢትዮጵያ የባሕር ሕግ በቁ. 348 ላይ

<sup>77</sup> የን.ሕ.ቁ. 674

“ከኢንሱራንስ ወል የሚመነጨ ክስ የማቅረብ መብቶች ሁሉ በሁለት ዓመት ይርጋ ይታገዳሉ” በማለት ይደነግጋል።<sup>78</sup>

የን.ሕ.ቁ. 674 ሌሎች ንዑስ ቁጥሮች የሚሉትን ወደኋላ ላይ ለማየት ትተናቸው በንዑስ ቁጥር /1/ ላይ ብናተኩር ሁለት ነጥቦችን እናያለን። እነዚህም

- 1) ከመድን ወል በተነሣ የሚቀርብ ማንኛውም ክስ የይርጋው ዘመን ሁለት ዓመት መሆኑ፤
- 2) ይርጋው መቆጠር የሚጀምረው፡-
  - ሀ/ ለክሱ ምክንያት የሆነው ጉዳት ከደረሰበት ቀን ጀምሮ ወይም
  - ለ/ በጉዳዩ ጥቅም ያላቸው ወገኖች ጉዳቱን ካወቁበት ቀን ጀምሮ መሆኑን ነው።

ከነዚህ ከዚህ በላይ ከተመለከቱት ሁለት ነጥቦች የሚያከራክር ሁኔታን የሚያስነሱት በሁለተኛው ነጥብ /ሀ/ እና /ለ/ ሥር የተነገሩትና የይርጋው ዘመን መቆጠር የሚጀምርባቸው ሁኔታዎች ናቸው። የአንድ መድን ገቢ ክስ በሁለት ዓመት ይርጋ ይታገዳል ለማለት ምን ሲሆን ነገር ቆጠራው የሚጀምረው “ለክሱ ምክንያት የሆነው ጉዳት ከደረሰበት” ነው የምንለው? ምን ሲሆን ቆጠራው የሚጀምረው በጉዳዩ ጥቅም ያላቸው ወገኖች ሰለአደጋው ካወቁበት ቀን ጀምሮ ነው የምንለው? ከዚህ በላይ በቁጥር 2 (ሀ) ላይ የተመለከተውን የይርጋው ዘመን መቆጠር የሚጀምርበትን ጊዜ ሕግ አውጪው ከራሱ ከመድን ገቢው አኳያ እንዲታይ ፈልጎ በ 2 (ለ) ላይ የተመለከተውን ደግሞ ከሌሎች በጉዳዩ ጥቅም ካላቸው ሰዎች ስለጉዳቱ ማወቅ አንፃር ብቻ እንዲታይ ፈልጎ ነው ለማለት ይቻል ይሆን?

የደረሰውን አደጋ /ጉዳት/ የማወቅ ጉዳይ ከሆነ መድን ገቢውም ቢሆን መድን የተገባለት አደጋ መድረሱን ካላወቀ በን.ሕ.ቁ. 670 ላይ ያለውን ግዴታውን እንዲያ ሊወጣ አይችልም፤ የካሣ ጥያቄም ማቅረብ አይችልም። ምናልባት ሕግ አውጪው ከዚህ በላይ በቁጥር 2 (ሀ) እና (ለ) ላይ ያስቀመጣቸው ሁለት የተለያዩ የሁለት ዓመት ይርጋ መቆጠር የሚጀምርባቸው ሁኔታዎችን ያሠፈረው ከ “ሀ” አንፃር የመድን ገቢው የአደጋን መድረስ ማወቅ ምንም መጠራጠር አያሰፈልግም /it should be taken for granted/ ከሚል የተነሳ ነው ሊባል ይችል ይሆናል። ነገር ግን ይህ አስተሳሰብ መቶ በመቶ ትክክል ነው ለማለት አያሰደፍርም። ከዚህ በላይ በተመለከተው ሁለተኛው ነጥብ “ለ” ላይ “በጉዳዩ ጥቅም ያላቸው ወገኖች ጉዳቱን ካወቁበት ጀምሮ” የተሰኘው ምናልባት እነዚህ በጉዳዩ ጥቅም ያላቸው ሰዎች ሰለአደጋው ቆይተው ሊያውቁ ስለሚችሉ<sup>79</sup> መብታቸውን ላለማጥበብ ይርጋው

<sup>78</sup> የኢትዮጵያ ንጉሠ ነገሥት መንግሥት የባሕር ሕግ ፣ ነጋሪት ጋዜጣ ቁ. ፩፣ በ1952 ዓ.ም. በተለይ የወጣ፣ አዲስ አበባ።

<sup>79</sup> ከመድን ወሎ ጋር በተያያዘ ጥቅም ያላቸው 3ኛ ወገኖች ያደጋውን መድረስ ሳያውቁ ሊቆዩ ይችላሉ። በመሆኑም የነርሱን ጥቅም ለማስጠበቅ ሲል ሕግ አውጪው እነዚህን በተመለከተ የሁለቱ ዓመት ይርጋ መቆጠር የሚጀምረው እነርሱ ያደጋውን መድረስ ካወቁበት እንጂ አደጋው ከደረሰበት ቀን አለመሆኑን ደንግጋል።

መቆጠር የሚጀምረው አደጋው ከደረሰበት ቀን ጀምሮ ሳይሆን እነርሱ ካወቁበት ቀን ጀምሮ ነው ብሎ ለማለት ፊልጎ ይሆናል ሕግ አውጪው መቴም በ "ለ" ላይ ያለውን ሁኔታ አስረድቶ በይርጋ ምክንያት ክስ ይታገዳል ለማለት መድን ሰጪው ያለበትን ፍዳ መገመቱ ከባድ አይደለም፤ በተቃራኒው አደጋ የደረሰበትን ቀን ማስረዳቱ ቀላል ነው።

ሌላው በን.ሕ.ቁ. 674/1/ሥር አከራካሪ ሊሆን የሚችለው ነጥብ "ጉዳት" ለሚለው ቴክኒካዊ ቃል የሚሰጠው ትርጉም ነው። ከዚህም አኳያ ለመሆኑ "ጉዳት" የተባለው ቃል መድን ሰጪው በመድን ገቢው ላይ ለአረቦን ክፍያ የሚያቀርበውን ክስ በን.ሕ.ቁ. 674/1/ ሥር ከተመለከተው የይርጋ ዘመን ውጪ ያደርገው ይሆን? ሌሎችስ "ጉዳትን" የማይመለከቱትን መድኖች ይጠቀሳል ይሆን? የሚሉትን ጥያቄዎች ሊያስከትል ይችላል። በአንድ በኩል የን.ሕ.ቁ. 674/1/ የእንግሊዝኛ ቅጂ "From the occurrence giving rise to the claim" ሲል አባባሉ ምናልባት ሰፊ ያለና ማንኛውም ክስ መድን ውል የሚነሣ ክስ ወደማለት ይወስዳል ሊባል ሲችል በሌላ በኩል "occurrence" የሚለው ቃል ዞሮ ዞሮ የአደጋን መድረስ /materialization of the risk insured/ የሚያመለክት በመሆኑ የእንግሊዝኛውም ቅጂ "ጉዳት" የሚለውን ቃል ከተጠቀመው ከአማርኛው ቅጂ አልራቀም ለማለት ይቻላል። የሆነ ሆኖ "occurrence" "ጉዳት" ከሚለው ቃል ሰፊ ማለቱ ብዙም አያከራክርም።

በን.ሕ.ቁ. 674/1/ "ጉዳት" የሚለው ቃል ከተወሰደ ለተወሰነ ጊዜ በሕይወት ኖሮ ከተገኘሁ ይህን ያህል ትክክለኛለህ የሚል ስምምነት የሚደረግበትን የሕይወት መድን ዘርፍ እንደማይጨምር መከራከር ይቻላል። ከሁሉም ይበልጥ ግን መድን ሰጪው የተወዘፈ አረቦን እንዲከፈለው ጠይቆ በአንድ ወሩ የፋታ ጊዜ ውስጥ ካልተከፈለው የሚያቀርበው ክስ በን.ሕ.ቁ. 674/1/ ይርጋ ይታገዳል? አይታገድም? የሚለው ጥያቄ ጉዳት ከሚለው ቃል አኳያ እንዴት ይታያል የሚል አከራካሪ ጥያቄ ያስነሳል።

የመድን ሰጪው ውዝፍ አረቦን እንዲከፈለው ጠይቆ ያለማግኘት እንደ "ጉዳት" ሊታይ ይችላል ይሆን? በእንግሊዝኛው ቅጂ መሠረት (is it an occurrence?) ተብሎ ሲጠየቅ "ጉዳት" የሚለው ያማርኛ ቃልና "Occurrence" የሚለው የእንግሊዝኛ ቃል በጠባቡ ከተወሰዱ መልሱ አሉታዊ ሲሆን በሰፊው ከተወሰዱ ግን መልሱ አዎንታዊ ሲሆን ይችላል።

በፍ.ብ.ሕ.ቁ. 1845 አባባል ከተሄደ የመድን ሰጪው ውዝፍ አረቦን እንዲከፈለው ጠይቆ በአንድ ወር ጊዜ ውስጥ ያለማግኘት እንደ "ጉዳት" የማይታይበት ምንም ምክንያት የለም። በዚህ ረገድ "ጉዳት" የሚለው ቃል "occurrence" ወይም risk materialization ን የሚመለከት ሳይሆን "damage" የሚለውን የእንግሊዝኛ ቃል

ስሜት ይዞ ነው።<sup>80</sup> በመሆኑም ወይ አረቡ መከፈል ከነበረበት ጊዜ ጀምሮ <sup>81</sup> በሁለት ዓመት ጊዜ ውስጥ መድን ሰጪው ክስ ካላቀረበ ይርጋ ያግድበታል ወይም ደግሞ በጊ.ሕ.ቁ. 663/3/ የተጻፈውን ከግምት ውስጥ በማስገባት አረብን ከማስከፈል አንጻር ይርጋ መቆጠር መጀመር ያለበት የአንድ ወሩ የፋታ ጊዜ ካለቀ ጀምሮ መሆን አለበት ብሎ መከራከር የሚቻል ይመስላል።

በንግድ ህጉ ሊያከራክር እንደሚችል የተጠቀመው አረብንን ስለሚመለከተው ይርጋ በባሕር ሕጉ በግልጽ ተቀምጧል። ቢያንስ ቢያንስ የባሕር ሕጉ የይርጋ ዘመኑ ከመቼ ጀምሮ መቆጠር እንዳለበት በመደንገግ ከንግድ ሕጉ ተሸሷል። በባሕር ሕጉ በቁ. 349 ላይ አረብን ለማስከፈል የይርጋ ዘመን በዚህ ህግ በቁ. 348 ሥር በተደነገገው እንደሚመራ ታሳቢ በማድረግ ይልቁንም አከራካሪ ሊሆን የሚችለውንና አረብንን ከማስከፈል አኳያ የይርጋ ዘመን መቆጠር የሚጀምረው ከመቼ ጀምሮ ነው? የሚለውን ጥያቄ ይመልሳል።

የባሕር ሕጉ ይህን አከራካሪ ነጥብ በሚመለከት አንደሚከተለው ደንገንገል፡  
የኢንፎራንስ ገንዘብ (ፕሪሚየም) አከፋፈልን የሚመለከተው የክስ ማቅረብ መብት ይርጋ ዘመን መቆጠር የሚጀምረው የወሉ ስምምነት ተቀባይነት ካገኘበት ቀን አንስቶ ነው።<sup>82</sup>

የማንኛውም ከመድን ውል በተነሣ ለፍርድ ቤትም ሆነ ለግልግል ዳኝነት መድረክ የሚቀርብ ክስ ከይርጋ አንጻር በጊ.ሕ.ቁ. 674 መገዛት አለበት የሚለው ጠንካራ ክርክር መሆኑን መገንዘብ አስፈላጊ ይሆናል።

በጊ.ሕ.ቁ. 674/2/ ሥር ወደተጻፈው ስንመለስ የተሸሸገ ወይም በሐሰት የተሰጠ መግለጫ ካጋጠመ የሁለት ዓመቱ የይርጋ ዘመን መቆጠር የሚጀምረው መድን ሰጪው ይህን ካወቀበት ጊዜ ጀምሮ ነው ይላል። በዚህ ንዑስ ቁጥር ሥር ያለው የይርጋ ዘመን መቆጠር የሚጀምርበት ሁኔታ ቀደም ብለን ባየነው የጊ.ሕ.ቁ. 668/2/ /ሀ/ ሥር ከተጻፈው ጋር አብሮ መታየት ያለበት ይመስላል። በነገራችን ላይ የጊ.ሕ.ቁ. 674/2/ ተፈጻሚነቱ በመድን ሰጪው ላይ ብቻ እንደሆነ አድርጎ ነው ሕጉ ያስቀመጠው። ነገር ግን ከመድን ውል ረገድ ተፈጻሚነቱ በሁለቱም

<sup>80</sup> ጉዳት ወይም በእንግሊዝኛው “damage” የሚለው ቃል በሰው ወይም በንብረት ላይ የደረሰውን ጉዳት የሚያመለክት ሲሆን ከሕግ አኳያ ትርጉሙ ግን ስፋ ብሎ የገንዘብ ኪሣራንም የሚጨምር ስለሆነ ሊከፈለው ይገባ የነበረው አረብን ሳይከፈለው ያደጋውን ሃላፊነት ላጭር ጊዜም ቢሆን የተሸከመው መድን ሰጪ አረቡን ባለማግኘቱ ኪሣራ (damage) ደርሶብኛል በማለት ሊጠይቅ ይችላል።

<sup>81</sup> አረብን ሲል እዚህ ጋር የማሳደሻ ወይም የማስቀጠያ አረብንን የሚመለከት ይመስላል። ስለሆነም ይርጋው መቆጠር የሚጀምረው ማሳደሻው ወይም ማስቀጠያው አረብን ሊከፈል ይገባ ከነበረበት ጊዜ ጀምሮ ነው ብሎ ማሰብ ይቻል ይሆናል። ነገር ግን ይህ ከጊ.ሕ.ቁ. 666/3/ አኳያ ሲታይ ብዙም ጠንካራ ክርክር አይመስልም።

<sup>82</sup> የኢትዮጵያ ንጉሠ ነገሥት መንግሥት የባሕር ሕግ ፣ ነጋሪት ጋዜጣ ቁ. ፩፣ በ1952 ዓ.ም. በተለይ የወጣ፣ አዲስ አበባ ቁ 349።

ተዋዋይ ወገኖች ላይ ነው።<sup>83</sup> በኢዮትጵያ የመድን ሕግ ውስጥ በግልጽ ባይቀመጥም የፍጹም ቅን ልቡና ጉዳይ በሁለቱም ተዋዋይ ወገኖች ላይ ተፈጻሚ መሆኑን የሚጠቀሙ የንግድ ሕጉ ድንጋጌዎች አሉ።<sup>84</sup>

ከመድን ውል አንጻር የይርጋን ጉዳይ ከማጠቃለላችን በፊት በገ.ሕ.ቁ. 674 የተመለከተው የይርጋ ዘመን በምን በምን ምክንያቶች እንደሚቋረጥ በንግድ ሕጉ ላይ የተባለ ነገር እንደሌለ መገንዘብ ያሻል። የንግድ ሕጉ ከዚህ አኳያ ዝም ከማለቱ የተነሳ የካሣ ጥያቄውን ለመድን ሰጪው ያቀረበ አንድ መድን ገቢ መድን ሰጪው የካሣ ጥያቄውን ተቀብሎአለሁ አልተቀበልኩም ብሎ ለማስታወቅ ቢዘገይም ይህ መዘገየት የይርጋ መቆጠሩን ያቋርጣል ካልተባለ በስተቀር የግድ በ.ገ.ሕ.ቁ. 674/1/ መሠረት የሁለት ዓመቱ ጊዜ ከማለፉ በፊት መክሰስ እንደሚኖርበት እንረዳለን። ይሁን እንጂ ደግሞ ሳቀረበው የካሣ ጥያቄ ከመድን ሰጪው የእምቢታም ይሆን የእሺታ መልስ ሳይገኝ ክስ ለማቅረብ መድን ገቢው በጣም እንደሚቸገር መገመቱ ቀላል ነው።

**ማጠቃለያ**

በዚህ ጽሑፍ በንግድ ሕጎችን ውስጥ የሚታዩትን መድንን የሚመለከቱ አንዳንድ አከራካሪ ነጥቦችን ለመጠቀም ሙከራ ተደርጓል። ከመድን ግንኙነት የተነሣ የሚከሰቱ ችግሮች ግን ሙሉ በሙሉ የተከሰቱት ወይም የሚከሰቱት ከሕጉ ድክመት የተነሣ ብቻ ባለመሆኑ ሌሎች ከግምት ውስጥ መግባት ስላለባቸው ችግሮች መጠቀሙ ወደፊት መፍትሔ ከመሻቱ ረገድ ጠቃሚና አስፈላጊ ይሆናል። በዚህ ስሜት አንዳንዶቹን ከዚህ በታች ተዘርዝረዋል።

- በመሠረቱ የመድን ውል እኩል ባልሆኑና እኩል ናቸው ተብለው በማይገመቱ ወገኖች መካከል የሚደረግ ውል ነዉ፤
- ከተዋዋይ ወገኖች እኩል ያለመሆን በተጨማሪ ደግሞ የመድን ውል በአንድ ወገን ማለትም በመድን ሰጪው የሚዘጋጅ በመሆኑና adhesive contracts ከሚባሉት ውሎች እንደ አንዱና ዋነኛው የሚቆጠር ነዉ፤
- ባንድ ወገን የሚዘጋጅን ውል አዘጋጁ ወገን ለራሱ በሚያመች ሁኔታ የሚያዘጋጀው ነዉ፤
- ቀደም ሲል በዚህ ጽሑፍ ውስጥ እንደተገለጸው በሀገራችን ውስጥ ያሉ መድን ሰጪዎች የሚጠቀሙባቸው የመድን ውሎች የተወሰዱት የኮመን ሎው የሕግ ሲስተም ከሚከተሉት አገሮች በተለይ ደግሞ ከእንግሊዝ አገር

<sup>83</sup> የመድን ውል የፍጹም ቅን ልቡና ውልነት ቀደም ሲል እንደተገለጸው ተፈጻሚነቱ በሁለቱም ተዋዋይ ወገኖች ማለት በመድን ሰጪውና በመድን ገቢው ላይ ነው። ምናልባት የ.ገ.ሕ. ቁ. 674/2/ ከመድን ሰጪው አንጻር ብቻ እንደሚያገለግል ተደርጎ የተባፈው ብዙም መድን ገቢው የሚጠቀምበት ስላልሆነና ባብዛኛው አታሎኛል ውሉ ፍርስ ነው ይባላል፤ ወይም ጨርሶ ያልተገለፀ ወይም በትክክል ያልተገለፀ ማቴሪያል ፋክት አለና ውሉ ይፍረስልኝ ብሎ ጥያቄ የሚያቀርበው መድን ሰጪው ስለሆነ ይሆናል።

<sup>84</sup> ለምሳሌ የገ.ሕ.ቁ. 680 በተለይም ንዑስ ቁጥር /1/ን ይመልከቱ።

መሆኑንና በአንጻሩ የመድን ሕጋችን የተወሰደው ባብዛኛው የሲቪል ሎው ሲስተም ከሚከተሉት አገሮች በመሆኑ በሕጉና መድን ሰጪዎቹ በሚጠቀሙባቸው ፖሊሲዎች መካከል ያለመጣጣም አለ።

- ለጊዜው ወደ አማርኛ ተተርጉሞ በሥራ ላይ ካለው የሕይወት መድን ፖሊሲ በስተቀር ሌሎች ፖሊሲዎች የተዘጋጁት በእንግሊዝኛ ቋንቋ በመሆኑና በፖሊሲዎች ውስጥ ሰፍረው የምናገኛቸው ቴክኒካዊ ቃላትና ፅንሰ ሐሳቦች እንኳን ላልተማረ ለተማረ መድን ተቀባይ እንኳን በቀላሉ የማይገቡ ናቸው።

ከላይ የተዘረዘሩትንና ሌሎች ችግሮችን ለመቅረፍ የመድን ሰጪዎቹ የራሳቸው ሚና ቀላል እንደማይሆን ቢገመትም የመድንን ሥራ የሚቆጣጠረው መንግስታዊ አካልም ብዙ ይጠበቅበታል። ከዚህ በላይ ከተጠቀሙት ችግሮች አኳያ ከሁሉም በላይ ከፍተኛ ሚና ሊጫወቱ የሚችሉት ፍርድ ቤቶች መሆናቸውን በተለይም ገዢ ሊሆኑ የሚችሉትን ወሳኔዎች የሚሰጠው የፌዴራል ጠቅላይ ፍ/ቤት ሰበር ችሎት ነው። ጎልቶ የሚታየውም ከመድን ውሎች አተረጓጎም አንጻር ሆኖ ከተቆጣጠረው ባለስልጣን አስተዳደራዊ ቁጥጥር በተጨማሪ በመድን ሥራ ዘርፍ ከፍተኛ የዳኝነት ቁጥጥር አስፈላጊ መሆኑ አከራካሪ አይደለም።